

MACHREK: UNE ENERGIE REGIONALE INTERCONNECTEE



II est maintenant confirme que nous aurons un reseau electrique regional pour relier ensembles plusieurs pays du Moyen-Orient. Sera-t-il realise dans un avenir proche? Le Liban y sera-t-il inclus? Quels seront ses avantages et ses consequences sur notre territoire? M. Roudi Baroudi, un consultant independant en energie, actif dans le monde Arabe et les Etats-Unis explique:

Le reseau electrique regional comprend-il cinq ou six pays et comment sera-t-il execute ?

“A present, six pays, et non plus cinq sont deja relies ensem-

bles (l'Irak, le Koweït, la Jordanie, la Syrie, la Turquie et le Liban). Ces connections électriques <latent du début des années 70 lorsque la Syrie et le Liban ainsi que la Syrie et la Jordanie ont été connectés grâce à un système de 66KV. II s'en est suivi, à la fin des années 80, un lien Egypte – Jordanie avec une ligne aérienne de 400 kW.

Des le début des années 90, des plans et plusieurs réunions des Ministres arabes de l'électricité ont mené à bonne fin un nouveau Plan Directeur reliant la Syrie à la Jordanie par une ligne de 400 kW et la Syrie à l'Irak avec également une ligne de 400 kW aussi bien que l'Irak à la Turquie et la Syrie à la Turquie. Les travaux pour établir un lien libanais allant de Ksara à la sous-station de Dimas (Syrie) grâce à deux lignes aériennes de 400kW est en nette progression.

Je confirme que ce projet est d'un grand intérêt pour notre utilité nationale l'EDL et, il est de plus avantageux pour le Trésor. D'après les dernières statistiques le réseau régional ETISTL aura une capacité disponible de 2500 à 3000 MW ce qui pourrait représenter un coût de 1.2 à 1.6 milliard de \$ US. Les états membres de ce réseau interconnecté n'ont pas à engager et à investir dans des projets intensifs et coûteux. Ils pourraient utiliser leurs réserves communes de MW à travers ce réseau. Cela sera bien sûr ajouté aux autres avantages importants relevant de l'entretien périodique des équipements".

Quel est le statut du réseau électrique régional comparé au processus du plan régional pour le gaz? "Différent de l'électricité, le gaz ne doit pas être consommé immédiatement; il peut être entreposé pendant longtemps et être consommé quand on en a besoin. Cela réduit les avantages de transporter le gaz à travers des canalisations parce que d'autres modes de transport et de stockage sont possibles. Les véritables bénéfices résident dans les différences de coûts, la source d'approvisionnement étant un facteur déterminant.

D'un autre côté, le transport du gaz par canalisations est plus fiable. Quant à notre région, hélas, ni l'Est de la

Mediterranee, ni le Moyen-Orient ne sont encore desservis par un reseau National International. Des canalisations multinationales traversant les differents pays n'existent pas non plus a ce stade. Je pense cependant, que tout comme le reseau d'interconnexion de l'electricite qui a commence en 82 dans les pays du GCC, et plus precisement a Doha, celui des regions du Machrek et du Maghreb qui est encore en voie de realisation, prendra presque deux decennies avant d'etre acheve. Je n'y vois aucun probleme et je suis sfir que dans 5 a 10 ans, les canalisations de gaz