

**What's next after new  
Energean gas discovery in  
Israel's Karish North Field?  
Expert underlines need for  
Lebanon to lay groundwork for  
maritime boundary deals with  
Cyprus and Syria**



DOHA/BEIRUT – By Myriam Balaa: Israel’s latest undersea gas find further demonstrates that Lebanon should be doing everything it can to pave the way for its own offshore oil and gas industry, specifically by settling its maritime boundaries with Cyprus and Syria, one of the region’s foremost authorities on energy development says.

In an interview following Greek/Israeli-owned Energean’s announcement of a second discovery in the Karish North Field adjacent to Lebanese waters, energy consultant Roudi Baroudi said the news was actually good for Lebanon.

“It’s no surprise that they found more. It just underscores

what we've known for several years: we haven't located all the resources tucked away beneath the seabed of the East Med, including deposits awaiting discovery off Lebanon's coast," said Baroudi, who has more than four decades of experience in the energy business. "The problem is that Lebanon's ongoing political quagmire has caused significant delays in the development of the country's nascent offshore hydrocarbon sector."

Baroudi, who currently serves as CEO of Energy and Environment Holding, an independent consultancy based in Doha, Qatar, confirmed that the new find seemed to be located very close to the maritime boundary line (MBL) agreed to by Lebanon and Israel in October 2022. That agreement, reached after years-long mediation by the United States, was a "necessary step", he explained, but "it alone has not been sufficient to fully activate Lebanon's oil and gas industry."

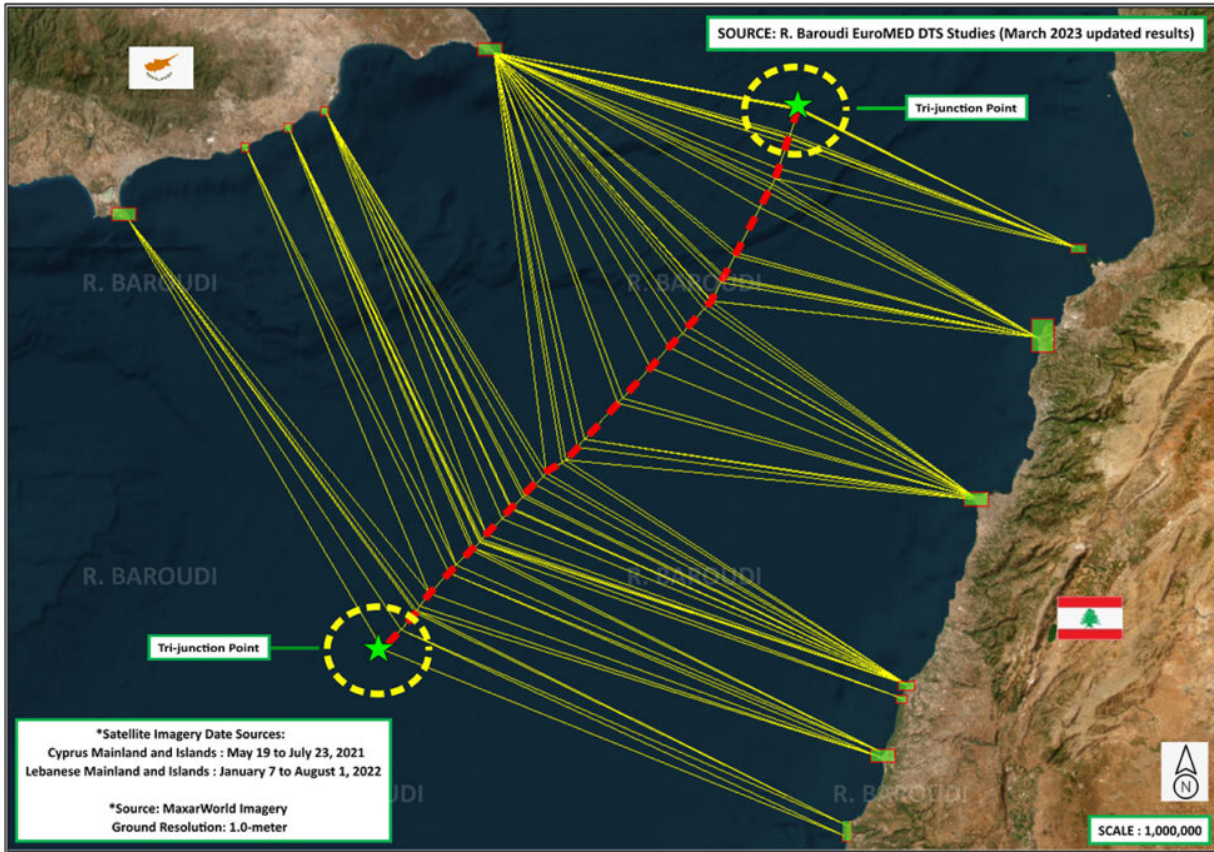
Asked how Beirut should proceed at this juncture, he stressed the importance of moving ahead with efforts to finalize Lebanon's MBLs with Cyprus and Syria, "which would achieve full international recognition of Lebanon's Exclusive Economic Zone, thereby reducing the risk for the big energy companies whose assistance we need in order to fully explore and exploit our offshore resources."

"We've already negotiated the different equidistance points for a completed MBL agreement with Cyprus, we just haven't ratified it," Baroudi explained. "That means we just have to adjust a few coordinates in order to set a trijunction point where the Lebanese, Cypriot, and Israeli MBLs intersect at sea. And setting that trijunction in the south will automatically simplify the process of setting another in the north for Lebanon-Cyprus-Syria".

## CYPRUS - LEBANON MBL

Cyprus vs. Lebanon \*Strict Equidistance Maritime Boundary Line (MBL)

100% \*Full Effect Line (red dashed line), using all relevant Cyprus coastlines and offshore Islands (see close-up inset example), plus also all relevant Lebanese mainland coastlines and all offshore Islands (see closeup inset example). This MBL begins at the northern computed Cyprus-Syria-Lebanon Trijunction point (TRJ ~ green star) and terminates at the southern modified computed Cyprus-Lebanon-Israel Trijunction point (TRJ ~ green star). See the report for specific details on the Trijunction Points and MBL Line Latitude and Longitude geographic coordinates, along with methodology on how the Trijunction Points and this MBL was produced.



He also played down claims in some circles that a significant gap exists between the Lebanon-Cyprus line and the Cyprus-Israel line, making it more difficult to set a trijunction.

“There is a gap, of course, but it’s really quite small,” Baroudi told the reporters “The proof of this is in the delineation of the offshore blocks issued by both Lebanon and Cyprus about a decade ago. On all the international blocks maps of the area, even including the ones issued by the oil and gas companies, which focus on accurate portrayals of acreage, there is no overlap. In fact, virtually all of the line between Lebanese and Cypriot blocks precisely tracks almost a MBL line agreed which Nicosia and Beirut agreed to in the unratified agreement. The difference at the southern end of the trijunction point is very, very small.”

The smaller the gap, he explained, the easier it should be to finish defining Lebanon's EEZ.

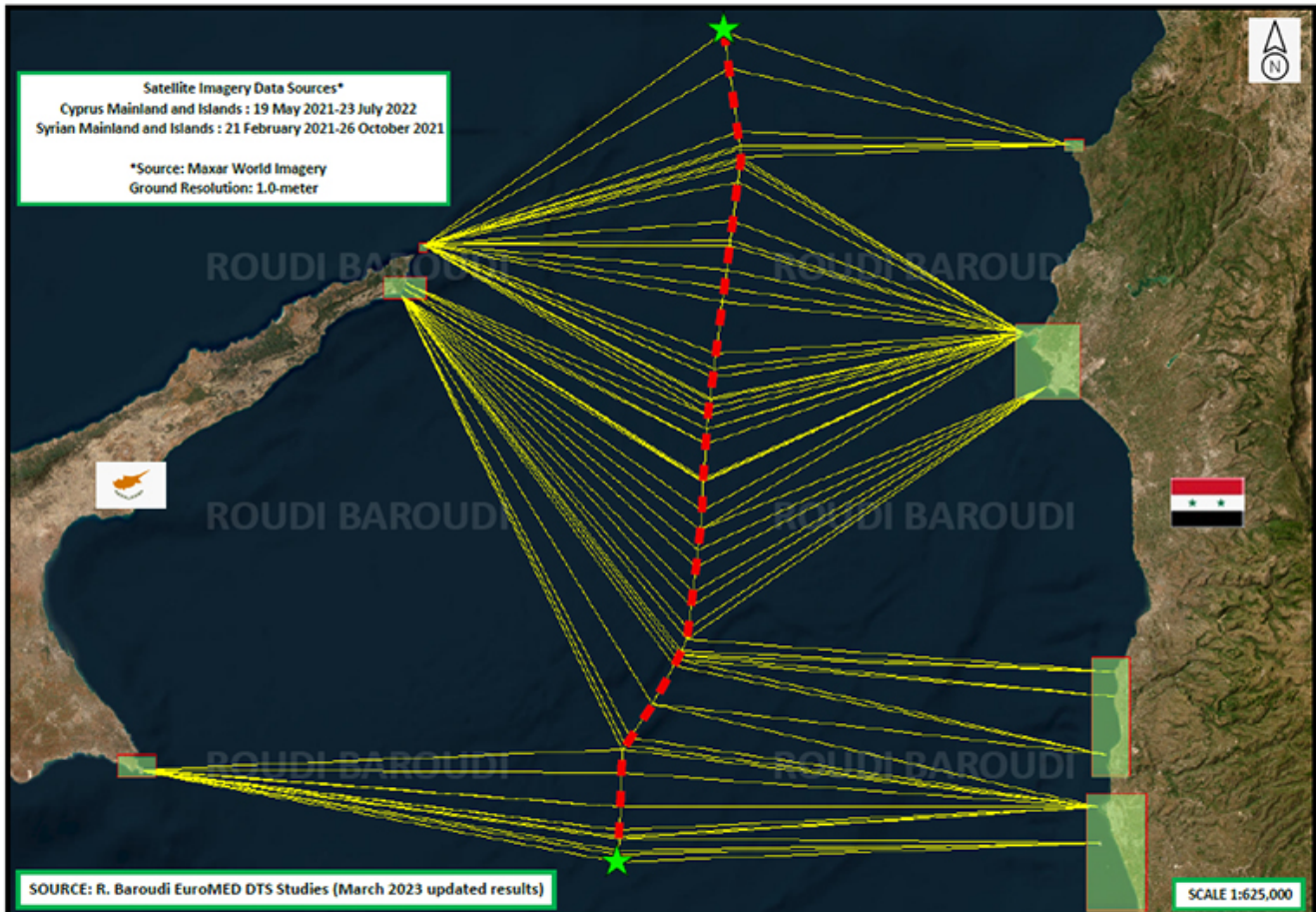
"Since the lines are so close, setting a trijunction – the point where the Lebanese, Cypriot, and Israeli boundaries intersect – should be relatively easy," he said. "In addition, agreeing that trijunction in the south would automatically simplify the process of setting one in the north for Lebanon-Cyprus-Syria. And keep in mind: Lebanon has strong & friendly relations with both Cyprus and Syria, so these negotiations will be a lot friendlier than the ones with Israel, which had to be pursued indirectly via American mediation."

When asked about how any new diplomatic efforts might be affected by the long-running political paralysis in Beirut, where the presidency has been vacant since late 2022 because rival parties in Parliament can't agree on a successor to former President Michel Aoun, Baroudi said the quagmire only accentuated the need for action.

## CYPRUS-SYRIA MARITIME BOUNDARY LINE

### Cyprus vs. Syria Strict Equidistance MBL\*

\*100% Full Effect Line (red dashed line), using all relevant Cypriot coastlines and offshore islands (see close-up inset example), plus all relevant Syrian mainland coastlines and offshore islands (see close-up inset example). This MBL begins at the northern computed Cyprus-Türkiye-Syria Trijunction Point (upper green star) and terminates at the southern computed Cyprus-Syria-Lebanon Trijunction Point (lower green star). See the report for specific details on the geographic (longitude and latitude) coordinates of the MBL and Trijunctions, along with an explanation of the methodology used to produce the MBL and Trijunctions.



“Right now, Lebanon can’t officially ratify into a new MBL agreement with either Cyprus or Syria because it requires a presidential signature, but that doesn’t stop us from carrying out the necessary talks,” he said. “In fact, we should be rushing to get all of this settled now so that when we finally fill the vacancy at Baabda Palace, we’ll have everything ready for the new president’s signature.”

In addition to settling its maritime boundaries, Baroudi said Lebanon also had another reason to re-engage with neighboring countries.

“It’s been almost ten years since Cyprus proposed a

unitization agreement (joint development agreement) with Lebanon for joint production from any deposits that straddle their shared MBL,” he recalled, “and the Lebanese paralysis has kept it from happening. We need to revive this process and get a deal in place. That way, again, once we have a president in office, we’ll be ready to hit the ground running, with no further delays, and start collecting the badly needed gas revenues”.

---

## The War of the Straits: Impact on the World Energy Market



By Roudi Baroudi, TLN Senior Fellow

The recent significant disruptions in shipping through the Strait of Bab el Mandeb, situated between Yemen and Djibouti, underscore the geopolitical fragility of the waterway akin to that of the more widely acknowledged Strait of Hormuz. Among the six globally sensitive passages, including the Bosphorus, the Panama Canal and Malacca, the Middle East region boasts three critical and strategic maritime routes: the Suez Canal, Bab el Mandeb in the south of the Red Sea, and the Strait of Hormuz.

These passages witness the transit of not only crude oil and petroleum products but also liquefied natural gas (LNG). Bab el Mandeb, with its unique characteristic as a transit route for both northbound and southbound traffic, plays a pivotal role. Approximately 12 percent of total seaborne quantities traded to Europe, the U.S. and key Asian markets, including China, India and Singapore, pass through the Bab el Mandeb Strait. Protecting the unimpeded flow of energy trade on a global scale is a vital commitment, essential for maintaining it sustainable, affordable and securing supply to the world.

Reflecting on the 1960s, when the Suez Canal faced disruptions during and after the 1967 war, several nations, notably Saudi Arabia, Kuwait, Qatar, the United Arab Emirates and Bahrain, collectively financed the construction of the SUMED pipeline. This double pipeline, stretching 320 kilometers from the Red Sea to the Mediterranean – passing entirely through Egypt, was instrumental in ensuring a continuous flow of approximately 2.5 million barrels of crude oil to Europe.

Saudi Aramco subsequently erected a dual pipeline from the Abqaiq Oil Field (in the east of the Kingdom) to the Yanbu Industrial Port (in the west), capable of transporting 5 to 7 million barrels per day. This strategic deterrent pipeline was a precautionary measure in case of a complete Strait of Hormuz closure. These initiatives not only protect the free trade of oil and gas but also underscore the significance of securing the unimpeded shipping of hydrocarbon products for reliable

and secure energy trade.

In a similar vein, the U.S. has previously faced similar challenges and responded strategically. During the Tankers War, then-President Ronald Reagan initially ordered Kuwaiti tankers to be escorted, eventually extending the protection to all commercial ships navigating in and out of the Strait of Hormuz. This broad security measure included a 24-hour air surveillance conducted by AWACS planes.

Applying lessons learned, similar measures could be implemented in Bab el Mandeb, considering its geographical similarity to the Strait of Hormuz, with both having narrow coast-to-coast widths at specific points. The minimum width of the Strait of Hormuz is 21 nautical miles, while Bab el Mandeb measures around 19 miles.

The significance of energy transit choke points through narrow channels cannot be overstated. As one-half of the world's crude oil supply relies on maritime transportation, protecting the free flow of oil and gas through maritime shipping routes is crucial for global energy price stability and security.

Dr. Roudi Baroudi, currently serves as CEO of Energy and Environment Holding, an independent consultancy based on Doha, has written extensively on the region, including "Maritime Boundaries in the Mediterranean: The Way Forward", a 2021 book that called for the very sort of creative diplomacy used to reach the Lebanon-Israel agreement. His latest book – "Climate and Energy in the Mediterranean: What the Blue Economy Means for a Greener Future" (published by the TLN this year and distributed by Eurospan). Baroudi is also a Senior Fellow at the Transatlantic Leadership Network, a Washington, DC-based Think tank. He is a recipient of TLN's 2023 "Leadership Award" for his ongoing work to promote peace and mutual cooperation in the Eastern Mediterranean.

---

# Regional Energy Expert Roudi Baroudi Earns Award from Washington Think Tank



---

**Regional Energy Expert Roudi**

# Baroudi Earns Award from Washington Think Tank



## Transatlantic Leadership Network Recognizes Author for Contributions to Peaceful Development in Eastern Mediterranean

WASHINGTON, DC November 9, 2023: Doha-based Lebanese author Roudi Baroudi was one of two people presented with the 2023 Transatlantic Leadership Award at a ceremony in Washington this week.

Although circumstances relating to the conflict in the Gaza Strip prevented Baroudi from attending the event, both he and Joshua Volz – the Deputy Assistant Secretary for Europe, Eurasia, Africa, and the Middle East and the Office of International Affairs at the US Department of Energy – were recognized by the Transatlantic Leadership Network (TLN). Each was cited at a gala dinner on Monday for his “valuable

contribution in building a peaceful and prosperous Eastern Mediterranean” as part of the TLN’s 2nd Annual Conference on Freedom of the Media.

“I was deeply honored to be named a recipient of this prestigious award, and I will always be grateful for the many ways in which the TLN has supported my work for several years now,” Baroudi said. “I also look forward to working together in the future so that one day, our descendants can know the benefits of peace and coexistence. It is precisely in difficult and trying times that cooler heads must be able and willing to look at the reasons for current bloodshed and recrimination, then envision pathways to a better future.”

Baroudi, who serves as CEO of independent consultancy Energy and Environment Holding in Doha, is a long-time champion of dialogue, cooperation, and practical solutions to both the global climate crisis and recurrent tensions in the East Med. A regular speaker at regional energy and policy conferences, Baroudi’s insights are also avidly sought by local and international media, as well as governments, major energy companies, and investors.

Having advised both public and private sector actors on a wide variety of energy issues, Baroudi is widely credited with bringing unique perspective to all manner of policy discussions. He is the author of several books, including “Maritime Disputes in the Eastern Mediterranean: The Way Forward” (2021), and “Climate and Energy in the Mediterranean: What the Blue Economy Means for a Greener Future” (2022). Together with Notre-Dame University – Louaize, Baroudi has also published a study of the US-brokered October 2022 Maritime Boundary Agreement between Lebanon and Israel, and is currently preparing another volume on Lebanon’s prospects for similar deals with Cyprus and Syria.

The TLN describes itself as “a nonpartisan, independent, international network of practitioners, private sector leaders

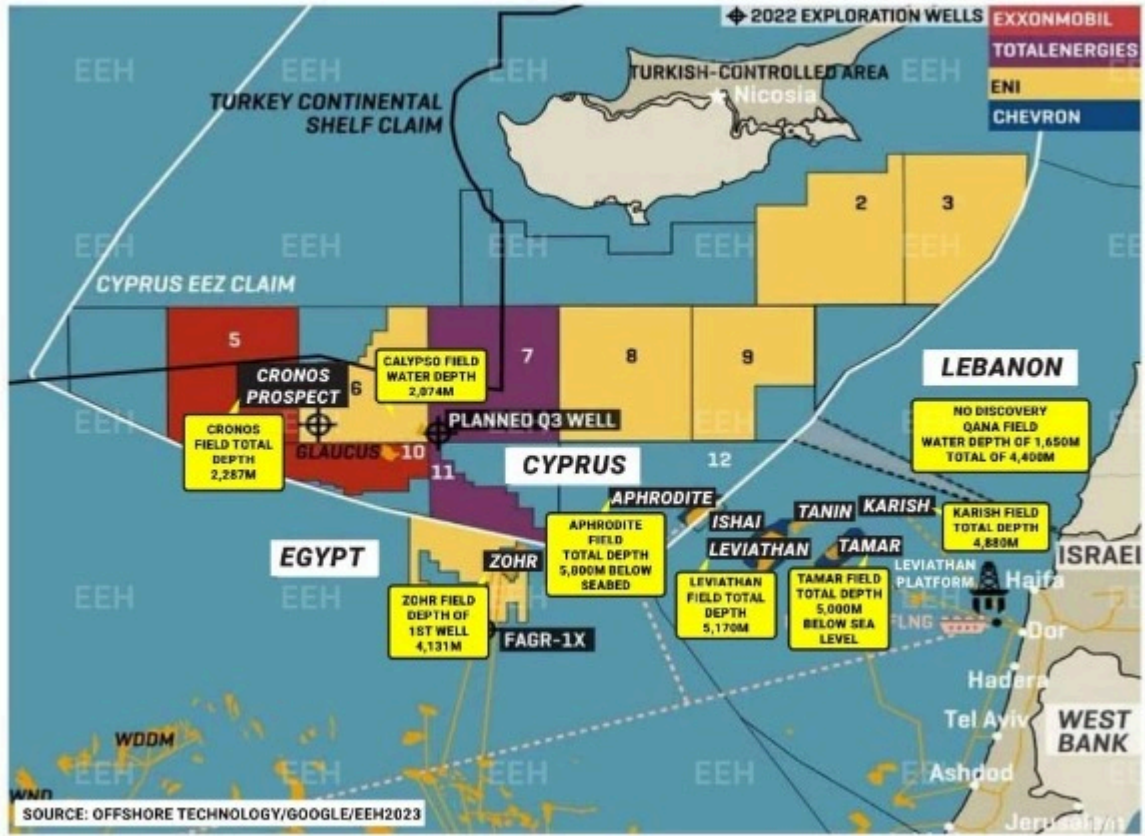
and policy analysts dedicated to strengthening and reorienting transatlantic relations to the rapidly changing dynamics of a globalizing world.”

Monday’s ceremony was attended by a broad cross-section of high-profile figures, including senior officials from the Departments of Energy and State, numerous members of Washington’s extensive diplomatic corps, and representatives of both international organizations and various media outlets.

---

**بارودي مٌصرٌ على التفاؤل  
وينشر الخارطة: اكتشاف الغاز لا  
يكون دائما من خلال حفر البئر  
الاول**

## EASTERN MEDITERRANEAN GAS PLAY: AVERAGE OF SEAWATER DEPTH FOR GAS DISCOVERIES WELLS



بارودي مٌصرٌ على التفاؤل وينشر الخارطة: اكتشاف الغاز لا يكون دائماً من خلال حفر البئر الاول

الدراسات والأبحاث تؤكد ان احتمالات اكتشاف الغاز في المياه اللبنانية مرتفعة جداً

”خاص“ اخبار اليوم

أكد الخبير في شؤون الطاقة رودي بارودي أن القصة لم تنته مع عدم اكتشاف الغاز في البئر الاول إذ أنه من المهم جداً معرفة أن كل بلوك بحري يجب تقسيمه إلى عدد من الآبار ومن الطبيعي جداً أن تقوم شركات الاستكشاف بحفر آبار عدة قبل اكتشاف البئر الرئيسي الذي يحتوي على مخزون تجاري من الغاز .

و في حديث الى وكالة ”أخبار اليوم“، اوضح بارودي إنه لم ييأس من عدم اكتشاف الغاز في البئر الأول، ذلك أن أكبر حقل للغاز في البحر المتوسط الذي هو حقل ”ظهر“ والذي يقع في منطقة بلوك شرق في مصر، ويمتد على الحدود بين مصر وقبرص. كانت حقوق استغلال هذا

الحقل تعود لشركة شل لمدة 15 عاماً ، وخلال هذه الفترة قامت الشركة بحفر العديد من الآبار ولكنها لم تنجح في العثور على أي كميات من الغاز حتى قامت ببيع حقوق الاستكشاف لشركة إيني الإيطالية في عام 2015، التي بدورها حفرت بئراً واحداً على عمق 5100 متر لتجد أكبر مخزون من الغاز في شرق المتوسط والمقدر بـ 850 مليار متر مكعب.

ورأى بارودي أن هذا الأمر يشير إلى أن اكتشاف الغاز لا يكون دائماً من خلال حفر البئر الأول. وقد تكرر هذا الأمر مع حقول الغاز في قبرص إذ إنه لم تكتشف أي كمية من الغاز التجاري في البئر الأول، علماً أن حقل أفروديت في قبرص والقريب من لبنان احتاجت شركة نوبل لحفر بئر على عمق 5800 متر لكي تجد الغاز، والخريطة المرفقة تبين الأعماق في البحر في كل من قبرص واسرائيل ومصر للحقول المستكشفة ومنها: كاريش (٤٨٨٠ متر) ، تمار (٥٠٠٠ متر) ، لفثيان (٥١٧٠ متر) ، افروديت (٥٨٠٠ متر) ، كرونوس (٢٢٨٧ متر) ، طُهر (٤١٣١ متر) ، (كاليسو (٢٠٧٤) متر).

من هنا من غير الجائز علمياً القول بأنه لا يوجد كميات من الغاز التجاري في البلوك 9 إذ ان عملية الاستكشاف لم تشمل لغاية تاريخه. إلا بئراً واحداً وعلى عمق فقط 3500 متر.

أما عن وجود مؤامرة تقوم بها شركات التنقيب، فقال بارودي: من المؤسف أن بعض المحللين وخبراء النفط يتحدثون عن مؤامرة يقوم بها الكونسورتيوم المكون من شركات عالمية وهي إيني، توتال، وقطر للطاقة وهي من الشركات العملاقة في مجال الطاقة والتي لا تدخل في البازار السياسي ولديها مصالح في كل بلاد العالم.

واضاف: علينا أن نستفيد من وجودها في لبنان بدل اتهامها ورمي الشائعات عليها. ولكن من الممكن أن يؤثر الوضع العام الحالي، وخصوصاً أن الحرب دائرة على حدودنا أن تقوم الشركات بتعليق أنشطتها مؤقتاً ريثما تنجلي الصورة.

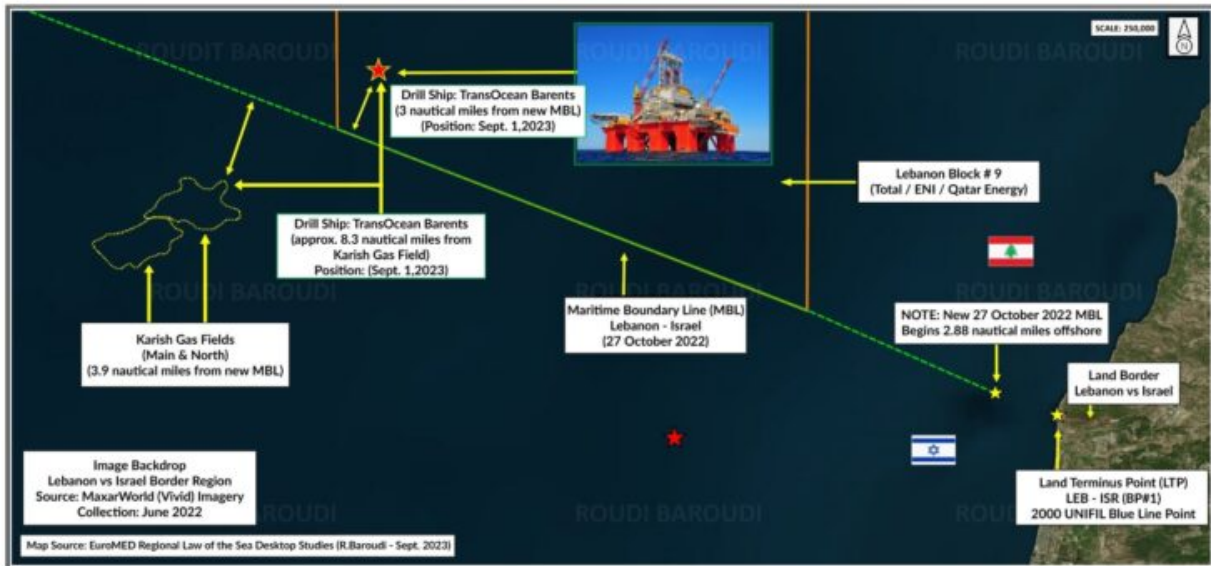
وتابع: الاتفاق المبرم بين الدولة اللبنانية والكونسورتيوم المكلف بالاستكشاف ينص على أن تقوم الشركات بحفر اثنين من آبار الاستكشاف قبل أن يتخذ قرار بشأن وجود الغاز أو عدمه. من هنا، فإن بث الأجواء السلبية وفكرة المؤامرة لا تفيد لبنان بشيء، بل على العكس، علينا المثابرة بالعمل للحفاظ على حقوقنا.

وختم: كما من واجب الحكومة والمجلس النيابي المباشرة فوراً بالاصلاحات المالية والاقتصادية المطلوبة من لبنان لكي نستطيع أن

نواكب عمليات الاستكشاف، فلا تذهب الثروة النفطية الموعودة في نهر الفساد الجارف الذي نعاني منه.

# لبنان أمام فرصة تاريخية... شروط أن يُحسن استغلالها بارودي: احتمال وجود كميات تجارية في البلوكات 8 و 9 و 10 مرتفعة جداً

## LEBANON – ISRAEL MARITIME BORDER REGION EXPLORATION RIG LOCATION & ITS VICINITY TO KARISH FIELD



## ميريام بلعة

المركزية- تتقدم عمليات الحفر واستكشاف النفط والغاز التي تجريها المنصة العائمة في الـ "بلوك 9" في المياه الإقليمية اللبنانية بقيادة "توتال إنرجي"، بوتيرة سريعة جداً من دون أي صعوبات أو عراقيل، بحسب المعلومات المتداولة في الساعات الأخيرة

والتي رجّحت أن تصدر النتائج الأولية لعملية الحفر قبل 15 يوماً من الموعد المحدّد

هذه المعطيات حملتها "المركزية" إلى خبير الطاقة الدولي رودى بارودى لاستشراف أي معطى جديد في الأمد القريب، وعمّا يتوقّعه من في TRANSOCEAN BARENTS المرحلة الاستكشافية مع بدء عمل الباخرة البلوك 9، فيجيب بارودى: لقد قام الكونسورتيوم الذي تتأسسه شركة "توتال" والذي يضمّ شركات "توتال" و"إيني" و"قطر للطاقة" بما وعد به والتزم باستئجار هذه المنصّة الاستكشافية الرئيسية. لكن للأسف، لم تقم الحكومة اللبنانية بدورها بعد، فلبنان يحتاج أولاً وقبل كل شيء إلى انتخاب رئيس للجمهورية وهو أمر مهم جداً للبلاد. كما على السلطات اللبنانية القيام بالكثير من الإصلاحات العاجلة، والأكثر إلحاحاً هو إحياء و/أو تعيين هيئة جديدة لإدارة قطاع البترول اللبنانية، علماً أنه تم تشكيل الهيئة في العام 2012، وقام أعضاؤها بأعمال كثيرة ومهمّة دوا الطريق أمام عملية الاستكشاف، إنما انتهت مدة ولاية الهيئة في العام 2018، ومنذ ذلك الحين غادر العديد من أعضائها لبنان أو استقال.

ويُضيف: الإصلاح الثاني الأكثر أهمية هو الإصلاح القضائي على المستويات كافة من أجل حماية مصالح لبنان وشركات النفط والغاز الكبرى. ومن المعروف أن القضاء المستقل يجذب الاستثمارات المهمة، من هنا فإن استعادة الثقة بالقضاء وعلى كل الأصعدة، واجبٌ. إضافة إلى ذلك، من الضروري تطبيق الإصلاحات المطلوبة من المجتمع الدولي ولا سيما الإصلاحات المالية التي تعطي الثقة مجدداً بالقطاع المصرفي، وبالطبع يجب إقرار قانون صندوق سيادي يوافق بين الحاجات اللبنانية والمبادئ العالمية، خصوصاً لناحية الشفافية. لذلك ينبغي القيام بدراسة معمّقة لقانون الصندوق السيادي ليكون صندوقاً شفافاً يمكنه أن يؤدي واجباته على أكمل وجه، خصوصاً أن الثروة النفطية هي ملك الشعب اللبناني ويفترض عدم التفريط بها.

ولم يغفل بارودى الإشارة في هذا المجال، إلى أنه "في حال وجد لبنان النفط في مياهه الإقليمية، فإن الاستثمار الأجنبي المباشر الذي سيحتاجه الكونسورتيوم الذي تتأسسه "توتال"، سيتراوح (FDI) بالتأكيد ما بين 1 و3 مليارات دولار، وذلك حسب البنية التحتية اللازمة. علماً أن الاستثمار الأجنبي المباشر يحتاج دائماً إلى "سيادة القانون والشفافية المطلقة والاستقرار السياسي".

**"موجودات الـ"بلوك 9"**

وعن رأيه في احتمالية موجودات الـ"بلوك 9" وعمّا إذا كان هناك من أمل، يقول بارودي "إذا نظرنا إلى هذه الخريطة الحصريّة سنرى من BARENT Ocean Rig لـ"المركزية" والتي تُظهر موقع باخرة موقعها أنها بالكاد تبعُد 3 أميال فقط عن خطوط الحدود البحرية الجديدة بين لبنان وإسرائيل. وإذا نظرنا أيضًا إلى الجنوب الغربي، فهي بعيدة حوالي 8.3 أميال، هذه هي المسافة التي تفصلها عن حقل غاز "كاريش". إضافة إلى ذلك، فإن أن سفينة الحفر لا تبعُد أكثر من 25-30 ميلًا عن الخطوط البحرية اللبنانية القبرصيّة حيث تم اكتشاف كميات تجاريّة. من هنا، فإن احتمال وجود كميات تجاريّة في البلوكات اللبنانية 8 و9 و10 وفقًا لعلماء الجيولوجيا الأميركيين، مرتفعة جدًا.

ويُلفت في هذا السياق، إلى أن "مساحة الـ"بلوك 9" تبلغ حوالي ± 1700 كيلومتر مربع، ومساحة الـ"بلوك 8" من ± 1400 كيلومتر مربع، ومساحة الـ"بلوك 10" ± 1380 كيلومترًا مربعًا على بُعد أميال قليلة جنوبًا، حيث تقع حقول الغاز مثل "تمار" و"كاريش" و"ليفياثان"، ويُضيف: يتمتّع لبنان وحوض "ليفياثان" بشكل عام، بإمكانات عالية جدًا ليس فقط في البحر إنما أيضًا في البر. هذا ما أكّده دراسات عديدة موثوقة منذ العام 1992.

ويختم بارودي: بالتالي، هناك إمكانات كبيرة لاستكشافات تجاريّة واعدة، ما يحتاج إليه لبنان هو الاستعداد لتلقي الموارد النفطية والغازية بطريقة آمنة لضخ هذه الثروة في الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والرعاية الصحية، وإطفاء الديون المالية... كل ذلك، شرط إجراء إصلاحات حقيقيّة وعلى كل الأصعدة المالية والاقتصادية، وإبعاد المناكفات السياسية عن هذا الملف الحساس.

---

## تنبيه... كي لا تذهب الثروة

# النفطية إلى المجهول



يقرب لبنان من ساعة الصفر في مجال الاستكشافات النفطية البحرية، التي تعاقدت معها شركة Transocean Barents خصوصاً أن سفينة الحفر لإتمام عمليات الاستكشاف في البلوك رقم 9 -Total-Energies والموجودة حالياً في النروج، ستنقل إلى لبنان في تموز الجاري للبدء بعمليات الحفر.

هذا ما يؤكد خبر الطاقة الدولي رودي بارودي في حديث لـ"المركزية"، ويشير إلى أن "هذا التطور الهام يعني أن شركة "توتال" تقوم بواجباتها التعاقدية إن لناحية استكمال التجهيزات التقنية واللوجستية، أو لناحية البدء الفعلي بعمليات الحفر والاستكشاف في هذا الحقل". ويقول إن "عملية ترسيم الحدود البحرية مع إسرائيل كانت ضرورية للبدء بهذا العمل المهم، خصوصاً لجهة طمأنة تحالف الشركات الدولية... كما أن هذا الترسيم سيسمح بفرز مكامن النفط والغاز ضمن المناطق المتداخلة مع إسرائيل فوراً، موضحاً أن "قانون البحار"، Total-Energies وذلك من خلال اتفاقية هو آلية أساسية لتسوية جميع المشاكل سلمياً، إذ أن الدول تستطيع اللجوء إليه ساعة تشاء لترسيم حدودها البحرية المتنازع عليها وهو المرجع الصالح لأحكام وقرارات المحاكم الدولية والتحكيم والمعاهدات الثنائية، ما يؤمن استقراراً مطلوباً لجذب الشركات العالمية من أجل تطوير بلوكات النفط والغاز".

وفي هذا السياق، يلفت إلى أن هناك "أربعة بلوكات إسرائيلية وهي 74 و 27 و 36 و 70 التي ستطرح للمزايدة، تتجاوز جنوباً المنطقة

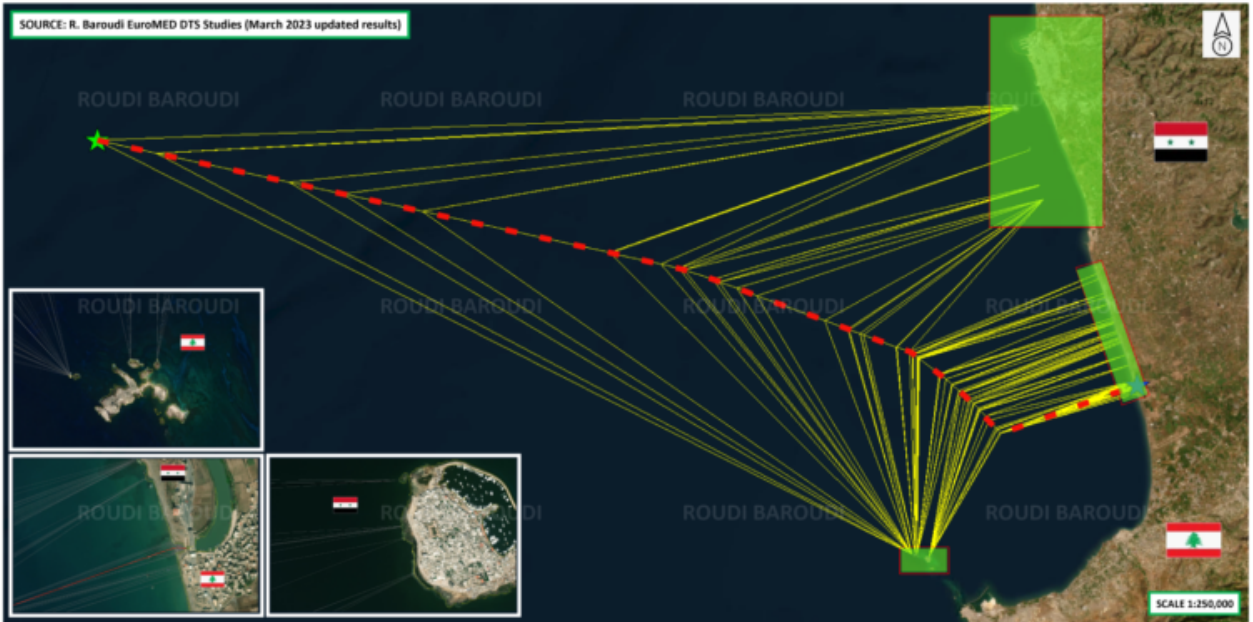
E4 - الاقتصادية المصرية الخالصة وتقتطع من البلوك المصري رقم مساحة ١٤٠ كيلومتراً مربعاً ، أي ما يوازي خمس مرات مساحة حقل "زهر" ، وعلى الرغم من أن مصر وإسرائيل ليس لديهما توقيع رسمي فمن خلال المفاوضات واستناداً إلى القانون ، MBL للحدود البحرية الدولي، يمكن تقاسم العائدات في المناطق المختلطة، من هنا فإن هذا التعدي أو التداخل لم يمنع الجانبان المصري والإسرائيلي من تعيين موعد للمناقشات في 16 تموز 2023 أي بعد حوالي الأسبوعين... أما لبنان كما أسلفنا ذكره، فيمكنه تحصيل عائدات المناطق المتداخلة من خلال اتفاقية "توتال إنريجي" الموقّعة مع إسرائيل.

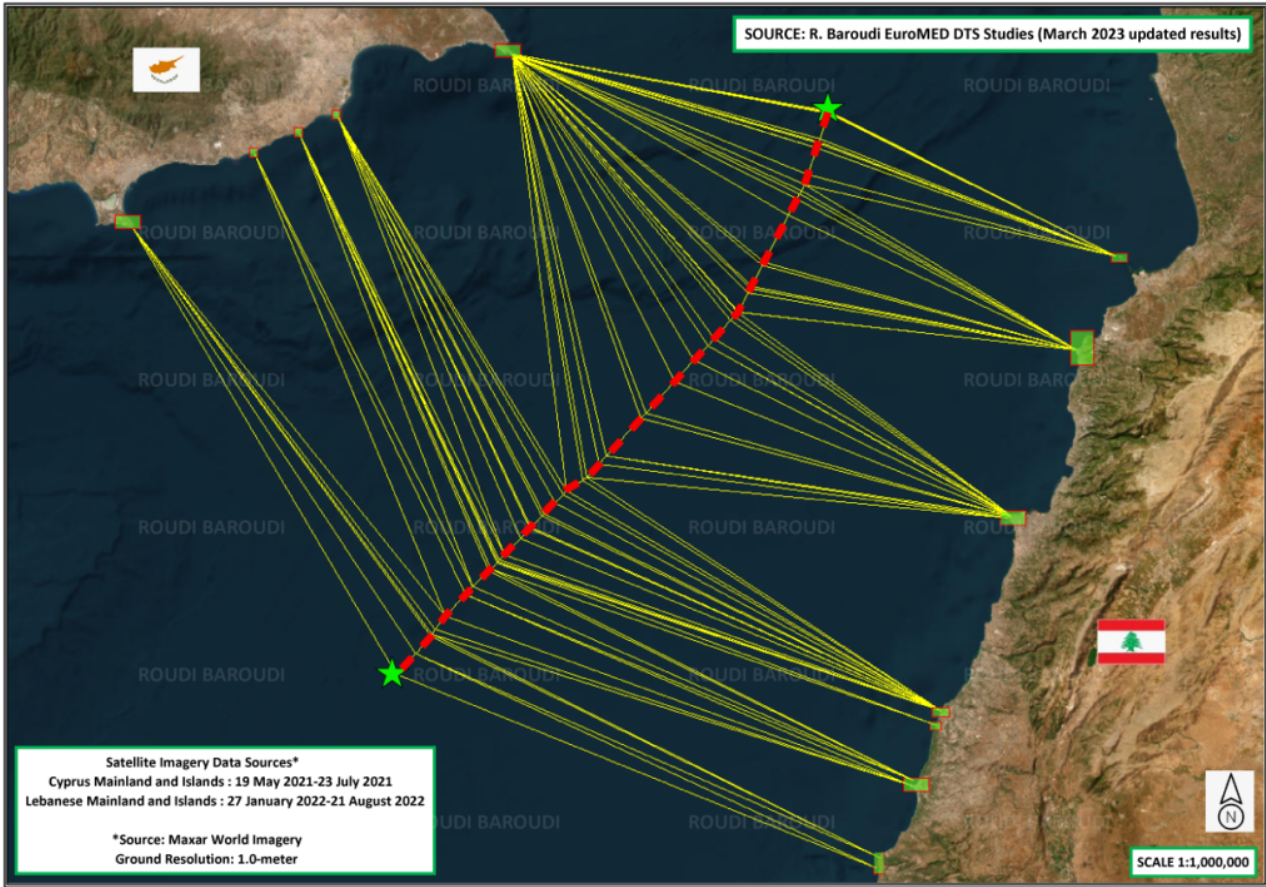
الإصلاحات أولوية وإلا.. ويشدد بارودي على أن "الإصلاحات الاقتصادية والمالية والقانونية المطلوبة من المجتمع الدولي والهيئات الاقتصادية اللبنانية، تبقى أولوية من أجل الاستفادة من الثروات النفطية التي يمكن أن تتكشف في المياه اللبنانية، إذ أن الحوكمة الصحيحة هي التي تؤمّن الاستعمال الصحيح للثروة النفطية... فمن هنا ضرورة ان تقوم الحكومة فوراً بإصلاحات جذرية تبدأ بالاعتماد على خارطة الطريق المقترحة من قبل صندوق النقد الدولي، وضرورة إقرار قانون لصندوق سيادي مستقل شفاف على مثال البلدان التي سبقتنا في هذا المجال وإلا فإن مصير الثروة النفطية سيكون مشابهاً لغيرها من الثروات التي هدرت نتيجة "فساد منتشر".

وليس بعيداً ، يوضح أن "غياب الإصلاحات وسيادة القانون سيمنعان شركات النفط الدولية الكبرى من القدوم والاستثمار في بلد يحتاج إلى مداخل مالية جديدة وشفافة، ولعلّ التمديد الجديد لمهلة تقديم طلبات الاشتراك في دورة التراخيص الثانية في مياه البحرية اللبنانية التي انتهت في 30 حزيران حتى الثاني من تشرين الأول 2023، أكبر دليل على أن غياب الإصلاحات وتردّي الأوضاع السياسية والمالية وعدم تحسّن سمعة لبنان في مكافحة الفساد، ستمنع من تحقيق تقدّم فاعل في عمليات الاستكشاف، كما يضاف إلى هذه المشكلة التباطؤ في استكمال عملية ترسيم الحدود البحرية مع قبرص، والتأخر في إطلاق ترسيم الحدود البحرية مع سوريا.

لبنان يتمتع بمزايا كثيرة" يختم بارودي، منها "ديناميكية شعبه"... وشمسه وبحره وجباله بالاضافة الى حسن الضيافة، وقريباً جداً قد يتمتع باستكشافات غازية ونفطية واعدة تمكّنه في حال استغلالها بطريقة مستدامة وشفافة، من وضع لبنان على الطريق الصحيح في عملية "النهوض الاقتصادي والمالي التي يحتاج إليها".

# الحدود البحرية لشرق البحر الأبيض المتوسط: حاجة لبنان إلى إكمال ترسيم الحدود البحرية من خلال إبرام إتفاقيات مع قبرص وسوريا - خبير طاقة متخصص





أثينا، اليونان - 25 حزيران 2023: صرّح خبير طاقة إقليمي في مؤتمر عالمي للطاقة في أثينا يوم الأربعاء أنه على لبنان استكمال اتفاقية ترسيم الحدود البحرية مع إسرائيل الموقعة العام الماضي من خلال السعي لاتفاقات مماثلة مع قبرص وسوريا.

Energy and Environment Holding، الرئيس التنفيذي لشركة وهي شركة استشارية مستقلة مقرها الدوحة، قطر: "يجب أن يتابع لبنان مفاوضات مفتوحة وموضوعية مع هذين الجارين، على لبنان محاورة الدولتين حتى يتم رسم الحدود البحرية بين لبنان وسوريا وقبرص بالكامل وتسويتها رسميًا."

وفي حديثه إلى الحاضرين من قادة قطاع النفط والغاز وكبار المسؤولين الحكوميين في قمة أثينا للطاقة، أشار بارودي إلى عدة أسباب لإعطاء الأولوية لمثل هذه الاتفاقيات، بما في ذلك حقيقة أن لبنان وسوريا لديهما «مجموعات نفط وغاز بحرية محددة تتداخل بهوامش كبيرة».

وإعتبر أنه «إذا لم يتم تصحيح ذلك، فقد تعني النتائج أن المستثمرين سيقفون بعيدين عن كلا الجانبين، أو سيطئون في أنشطتهم

الاستكشافية، أو حتى أن العلاقات قد تتدهور بين البلدين». «وان أي من هذه التطورات من شأنه أن يقوض مصالح جميع المعنيين».

وحدّد بارودي ملاحظاته بضرورة التزام الدول الساحلية بسيادة (UNCLOS) القانون، ولا سيما اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار.

وأوضح أن «قواعد اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار متاحة للجميع، وقد تم تحديد معانيها بشكل أكبر من خلال قرارات المحاكم والتحكيم والمعاهدات الثنائية، والتكنولوجيا المطلوبة لتحديد الحدود العادلة هي في متناول جميع الدول تقريبًا». «ما يعني عملياً أنه يمكن للحكومات أن تعرف مسبقاً ما يمكن أن تدلي به المحكمة أو المحكم حول مطالباتها بالحدود البحرية. طالما أن هناك حسن نية من كلا الجانبين، فإن هذا يبسط العملية بشكل جذري».

واردّف بارودي إنه بالإضافة إلى حماية مصالحهم الخاصة، فإن لبنان وجيرانه سيضربون أيضاً مثالاً مفيداً لدول البحر الأبيض المتوسط الأخرى في حل النزاعات الحدودية حياً.

وأشار على وجه التحديد إلى حالة تركيا واليونان وقبرص، حيث يهدد عدم وجود حدود بحرية تركية - قبرصية وتركية - يونانية مستقرة بعرقلة تنفيذ خط أنابيب مخطط لنقل غاز شرق البحر المتوسط إلى البر الرئيسي الأوروبي. حيث يُنظر إلى هذا المشروع على أنه أمر بالغ الأهمية لخطط أوروبا لاستبدال واردات الطاقة من روسيا، والتي تم تقليصها بشكل حاد منذ غزو الأخيرة لأوكرانيا عام 2022، خصوصاً وان الرئيس التنفيذي لشركة الطاقة الإيطالية العملاقة إيني حذر مؤخراً من أنه لن يمضي قدماً دون موافقة تركيا.

وقال بارودي «الأتراك واليونانيون والقبارصة يختلفون حول أشياء كثيرة، لكن لديهم أيضاً مصلحة مشتركة في كل من التنمية الاقتصادية، وبالتالي في الاستقرار المطلوب لتسريع هذه التنمية». وأضاف في هذا المجال فان «اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار توفر آلية موثوقة، متجذرة في العلم وتطبيقها القائم على القواعد، يمكن أن توفر الإطار لبدء مناقشة اختلافاته هذه الدول بطريقة خاضعة للرقابة».

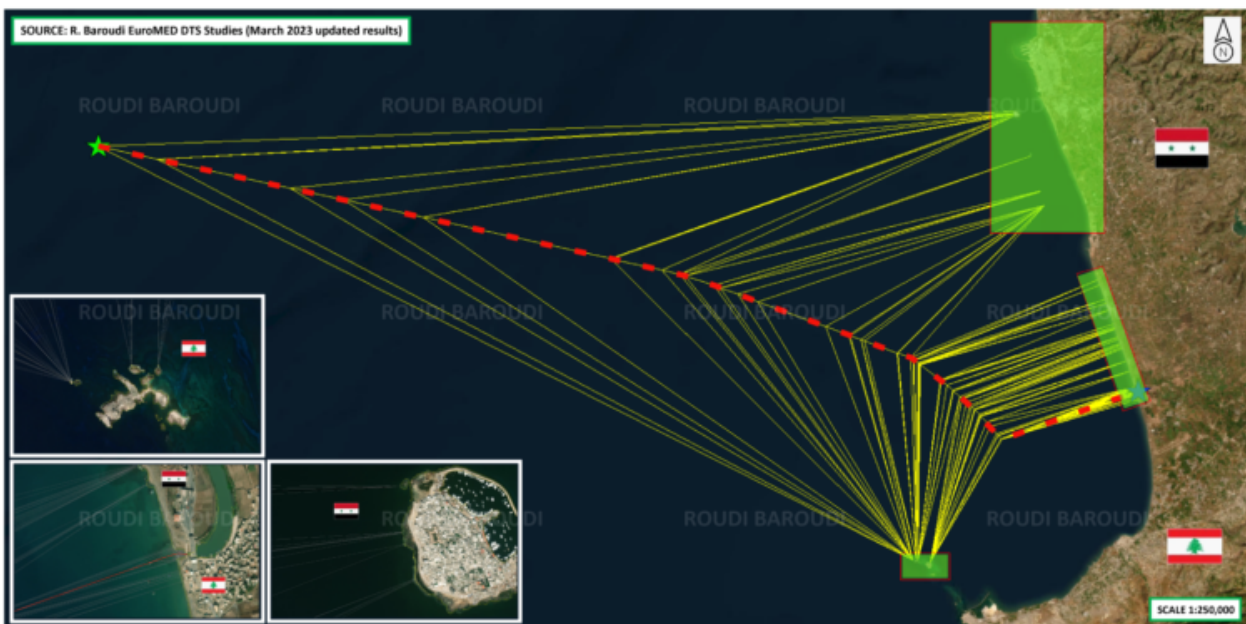
وقد تضمن عرض الدراسة من قبل بارودي أيضاً الكشف عن العديد من الخرائط الحصرية، بناءً على صور الأقمار الصناعية، والخدمات الجيوتقنية الأخرى. وتشير الخرائط إلى المكان الذي يحتمل أن تحدد فيه الحدود البحرية المقبلة، وفقاً للقواعد التي وضعتها اتفاقية

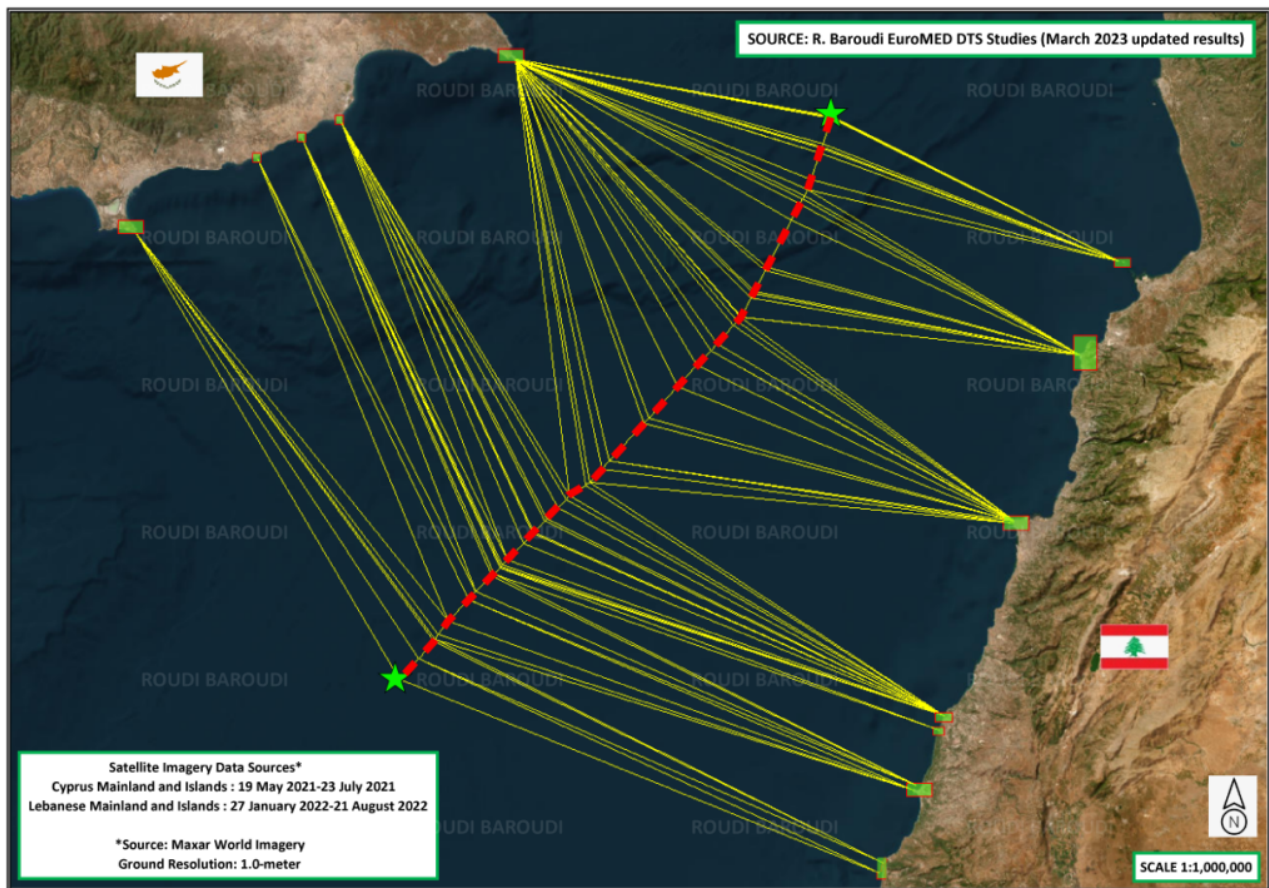
.الأمم المتحدة لقانون البحار

رودي بارودي، وهو من المختصين في صناعة الطاقة منذ أربعة عقود ولديه خبرة في كل من القطاعين العام والخاص، هو أيضًا مؤلف العديد من الكتب حول هذا الموضوع، بما في ذلك «النزاعات البحرية في البحر الأبيض المتوسط: الطريق إلى الامام». هذا العمل، الذي نشرته شبكة القيادة عبر الأطلسي في عام 2021، اصاب حينما توقع أنه يمكن حل الاتفاقية اللبنانية الإسرائيلية باستخدام المبادئ التوجيهية لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار كنموذج واستخدام حلول غير تقليدية لجوانب معينة من نزاعهما الحدودي.



# Eastern Mediterranean Maritime Boundaries: Lebanon needs to complete maritime borders by striking deals with Cyprus and Syria – veteran energy expert





ATHENS, Greece – June 25, 2023: Lebanon should follow up last year’s maritime boundary agreement with Israel by seeking similar deals with Cyprus and Syria, a regional energy expert told a high-profile energy conference in Athens on Wednesday.

“Lebanon should be pursuing open and unbiased dialogues with both of these neighbors, and the parties should continue the talks until their boundaries are fully mapped and officially settled,” said Roudi Baroudi, CEO of Energy and Environment Holding, an independent consultancy based in Doha, Qatar.

Speaking to an audience of industry leaders and senior government officials at the Athens Energy Summit, Baroudi cited several reasons to prioritize such agreements, including the fact that Lebanon and Syria have each “designated offshore oil and gas blocks that overlap by considerable margins.”

“If these are not rectified, the results could mean that investors will stay away from both sides, or they will slow-

walk their exploration activities, or even that relations could deteriorate," he told the audience. "Any one of these developments would undermine the interests of all concerned."

Baroudi rooted his remarks in the need for coastal states to abide by the rule of law, in particular the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS).

"The UNCLOS rules are available to all, their interpretation has been further defined by court verdicts, arbitration, and bilateral treaties, and the technology required to determine fair boundaries is within the financial grasp of virtually all states," he explained. "What this means in practice is that governments can know in advance what a court or an arbitrator would say about their maritime boundary claims. So long as there is good will on both sides, this radically simplifies the process." In addition to protecting their own interests, Baroudi argued, Lebanon and its neighbors would also be setting a useful example for other Mediterranean countries.

He pointed specifically to the case of Turkey, Greece, and Cyprus, where the absence of settled Turkish-Cypriot and Turkish-Greek maritime boundaries threatens to block a planned pipeline that would carry East Med gas to mainland. That project is seen as a crucial for Europe's plans to replace energy imports from Russia, which have been sharply curtailed since the latter's 2022 invasion of Ukraine, but the CEO of Italian energy giant Eni recently warned that it would not go forward without Turkish approval.

"The Turks, the Greeks, and the Cypriots disagree about many things, but they also have a shared interest in both economic development and, therefore, in the stability required to accelerate it," Baroudi said. "UNCLOS provides a reliable mechanism, rooted in science and a rules-based application thereof, which could provide the framework for them to start discussing their differences in a controlled manner."

Baroudi's presentation also included the unveiling of several exclusive maps he commissioned from one of the world's leading providers of high-precision mapping, based on satellite imagery, and other geotechnical services. The maps indicate where, following the rules laid down by UNCLOS, the future maritime boundaries are likely to be situated.

A four-decade veteran of the energy industry with experience in both the public and private sectors, Baroudi is also the author of several books on the subject, including, "Maritime Disputes in the Mediterranean: The Way Forward". That work, published in 2021 by the Transatlantic Leadership Network, rightly predicted that the Lebanon-Israel agreement could be resolved by both using the UNCLOS guidelines as a model and employing unconventional remedies to certain aspects of their boundary dispute.



إطلاق شركة أدنوك في سوق أبو ظبي للأوراق المالية يوم الاثنين طرح عام أولي بقيمة 2.5 مليار دولار. الخبير الدولي رودي بارودي لوكالة الصحافة الفرنسية: "الغاز الطبيعي المسال هو أهم وقود انتقالي في عملية الابتعاد عن الوقود الأحفوري".



ستطلق وحدة الغاز التي تم تشكيلها مؤخرًا من قبل شركة الطاقة الحكومية الإماراتية أدنوك في سوق أبوظبي للأوراق المالية يوم

.الاثنين طرح عام أولي بقيمة 2.5 مليار دولار

وقد شهدت أسهم شركة أدنوك للغاز ، التي دخلت حيز التشغيل في بداية هذا العام ، زيادة كبيرة في الاكتتاب حتى بعد توسيع الطرح من 4.0 إلى 5.0 في المائة من رأس المال المصدر في استجابة .للاهتمام القوي من قبل الاسواق

تم تحديد السعر النهائي للسهم عند 2.37 درهم (0.65 دولار) للسهم ، حيث جمع حوالي 2.5 مليار دولار ما يعني رسملة سوقية بنحو 50 .مليار دولار

ويعتبر غاز أدنوك الأكثر نشاطا في بورصة أبو ظبي حتى الآن ، اذ تجاوز الاكتتاب 50 مرة ، وهو أكبر طلب على الإطلاق لطرح عام أولي في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ، متجاوزًا الرقم القياسي العالمي لشركة أرامكو السعودية البالغ 29.4 مليار دولار قبل ما .يزيد قليلاً عن ثلاث سنوات

يأتي الاكتتاب العام الأولي المنظم بسرعة من أدنوك ، إحدى أكبر شركات النفط في العالم ، في أعقاب التدافع العام الماضي على موارد الغاز البديلة بعد الغزو الروسي لأوكرانيا ، ويأتي في الوقت الذي تبحث فيه البلدان عن وقود أنظف للتخفيف من ظاهرة الاحتباس الحراري .

وفي هذا المجال قال مستشار الطاقة رودي بارودي ، الذي يرأس شركة الطاقة والبيئة القابضة ومقرها قطر ، إنه يتوقع زيادة الطلب عند .بدء تداول الأسهم

واضاف بارودي لوكالة فرانس برس " كل الأسباب تجعلنا نتوقع أن الزيادة الهائلة في الاكتتاب التي رأيناها ستنتقل إلى اهتمام قوي .”عندما يتم طرح الأسهم علنا

وتحتفظ شركة بترول أبوظبي الوطنية ، المصدر الرئيسي للإيرادات في الإمارات العربية المتحدة ، بحصة 90 بالمئة في الشركة التابعة التي تشكلت من وحدات معالجة الغاز والغاز الطبيعي المسال والغاز .الصناعي التابعة لها

يُوصف الغاز بأنه أنظف من أنواع الوقود الأحفوري الأخرى حيث تسعى .البلدان في جميع أنحاء العالم للحد من انبعاثاتها

وقال البارودي إن الغاز الطبيعي المسال هو “أهم وقود انتقالي في

”عملية الابتعاد عن الوقود الاحفوري

من الغاز (bcm) في عام 2021 ، أنتجت الإمارات 57 مليار متر مكعب BP الطبيعي ، أو حوالي 1.4% من الإنتاج العالمي ، وفقًا لمراجعة الإحصائية للطاقة العالمية .

وقالت المجلة الإحصائية إن الإمارات صدرت في العام نفسه 8.8 مليار متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال ، أي 1.7 بالمئة من صادرات الغاز الطبيعي المسال العالمية .

وقال بارودي: ”مع تسارع وتيرة الجهود العالمية لمكافحة تغير المناخ ، من المتوقع على نطاق واسع أن ينمو دور الغاز الطبيعي بشكل عام

تتمتع أدنوك بسمعة طيبة ، لذلك كان من المتوقع أن يجذب الاكتتاب العام في أدنوك للغاز اهتمامًا كبيرًا