

# على خط الترسيم.. 500 mtv مليار دولار ثروات لبنان النفطية



على وقع إشتداد المعارك العسكرية في اوكرانيا والعقوبات الدولية بحق روسيا التي تهدد صادراتها من النفط والغاز، ما يوجب المخاوف حيال شتاء قارس في اوروبا، دخلت الدول الاوروبية معركة عنوانها "تأمين البدائل عن الطاقة الروسية" من مصادر أخرى وفي صلبها دول شرق المتوسط، فهل يمكن للبنان أن يشكل يوما ما مصدرا للغاز والنفط نحو القارة الاوروبية؟

فقد نظمت إدارة المtv لقاءً حوارياً بين الخبير الدولي في شؤون النفط والغاز د. رودي بارودي وعدد من الاعلاميين والمراسلين في المحطة تركز حول ثروات المتوسط وترسيم الحدود والامكانيات المتاحة امام لب

[https://euromenaenergy.com/wp-content/uploads/2022/07/2022-07-15\\_10-48-21\\_1.mp4](https://euromenaenergy.com/wp-content/uploads/2022/07/2022-07-15_10-48-21_1.mp4)

نان على وقع إستمرار المفاوضات لترسيم الحدود.

---

# Scholz hints at Lufthansa-like bailout for gas giant Uniper



German Chancellor Olaf Scholz on Sunday hinted that a Lufthansa-like bailout was on the table to rescue gas giant Uniper.

Referring to the €9 billion package to save the German airline, Scholz said that his government was looking into options to help Uniper, Germany's largest gas importer.

"During the last crisis, we developed very precise instruments – and I drove this forward as finance minister – in order to support companies that have come under pressure from circumstances for which they are not responsible," Scholz said on Sunday in an interview with public broadcaster ARD.

The German government is considering presenting next week an

emergency law to share rising gas costs between customers and companies amid fears of a Russian gas cutoff.

Only certain importers, like Düsseldorf-based Uniper, depend strongly on Russian gas and now face a sharp increase in costs as they need to compensate for reduced deliveries with expensive last-minute purchases on the global market.

*Hans von der Burchard contributed reporting.*

---

## **JPMorgan sees ‘stratospheric’ \$380 oil on worst-case Russian cut**



Global oil prices could reach a “stratospheric” \$380 a barrel

if US and European penalties prompt Russia to inflict retaliatory crude-output cuts, JPMorgan Chase & Co. analysts warned.

The Group of Seven nations are hammering out a complicated mechanism to cap the price fetched by Russian oil in a bid to tighten the screws on Vladimir Putin's war machine in Ukraine. But given Moscow's robust fiscal position, the nation can afford to slash daily crude production by 5 million barrels without excessively damaging the economy, JPMorgan analysts including Natasha Kaneva wrote in a note to clients.

For much of the rest of the world, however, the results could be disastrous. A 3 million-barrel cut to daily supplies would push benchmark London crude prices to \$190, while the worst-case scenario of 5 million could mean "stratospheric" \$380 crude, the analysts wrote.

"The most obvious and likely risk with a price cap is that Russia might choose not to participate and instead retaliate by reducing exports," the analysts wrote. "It is likely that the government could retaliate by cutting output as a way to inflict pain on the West. The tightness of the global oil market is on Russia's side."

---

**European gas extends  
blistering rally as supply**

# woes deepen



Bloomberg/Brussels

Natural gas in Europe rose to the highest level in almost four months as planned strikes in Norway threaten to further tighten a market that's already reeling from Russia's supply cuts.

Benchmark futures, which have more than doubled this year, surged as much as 10% yesterday. About 13% of Norway's daily gas exports are at risk amid plans to escalate an impending strike by managers, the nation's oil and gas lobby warned over the weekend. Three fields are set to be shut by the strike starting today, while planned action the following day would take out another three projects.

Norwegian supply is becoming increasingly important for the continent after shipments from biggest provider Russia slumped amid the invasion of Ukraine and subsequent sanctions on Moscow. That coincided with a prolonged outage at a key export facility in the US, another major source of gas for Europe. The impact is spreading through the continent's economy, hurting industries that cannot pass on increased costs of the fuel to end-users.

“Supply concerns are extremely high and the market continues to add risk premium,” analysts at trading firm Energi Danmark said in a note. “The situation will remain tense this week and we expect further increases if flows remain low.”

Dutch front-month gas futures, the European benchmark, hit the highest intraday level since March 9 and were 8.3% higher at €160 per megawatt-hour in Amsterdam. The UK equivalent surged as much as 16%.

Russia’s exports dropped to multiyear lows earlier after a number of European buyers refused to comply with the Kremlin’s demand to be paid in roubles for pipeline gas supplies. On top of that, state-run exporter Gazprom PJSC slashed shipments through its biggest Nord Stream pipeline by 60% last month, citing international sanctions that disrupted maintenance of crucial equipment.

The pipeline is scheduled for a full shutdown next week for annual works, and Germany has raised doubts that it will resume supply following the maintenance.

In a separate development, a Gazprom official said yesterday that the company is proposing expanding the rouble-payment demand to liquefied natural gas supplies from Russia. It’s unclear if the Kremlin is considering such a plan, but it could be another blow to Europe’s supplies – and could further intensify competition for the fuel between the region and Asia.

Major industries in Europe’s powerhouse, Germany, could face collapse because of gas-supply cuts, the country’s top union official warned before crisis talks with Chancellor Olaf Scholz starting Monday. The energy crunch is already driving inflation to record highs, and could lead to social and labour unrest, Yasmin Fahimi, the head of the German Federation of Trade Unions, said in an interview with the newspaper Bild am Sonntag.

With prices at these levels, “there is no doubt we have entered demand destruction territory, which eventually may help stabilise the market,” said Ole Hansen, head of commodity strategy at Saxo Bank A/S. “In the short term, and with

battered and bruised traders increasingly turning off their screens to go on holiday, we may see lower activity with the news flows dictating the level of volatility.”

Germany’s industrial sector, with a 35-40% share of gas demand, appears particularly vulnerable to the potential risk of Russia halting flows as stockpiles for winter household and district heating are set to be prioritised, analysts at Bloomberg Intelligence said in a note.

While power stations have some flexibility to switch to other fuels, a full cut in Russian supply to Germany in August would see a demand destruction of 20-25bn cubic meters, or 27% compared to 2021, they said.

---

## A ‘price cap’ on Russian oil: What would that mean?



Since the US and its allies decided to stop buying Russia’s oil, there has been little sign that the measure is inflicting

the kind of pain that might force President Vladimir Putin to rethink his war in Ukraine. Plenty of other countries are still buying Russian crude, and a surge in prices has softened the blow from the sanctions by bringing Moscow enough revenue to stave off economic collapse.

So Putin's adversaries are weighing a new idea: Make Russia sell its oil so cheaply that it can no longer afford to wage war at all.

## **What is being proposed?**

The US, the UK and Canada have announced bans on Russian oil, while the European Union (EU) plans to ban seaborne Russian crude by December and fuels by early next year. In a further step, US Treasury Secretary Janet Yellen is backing a proposal to allow nations that abstained from sanctions to keep buying the oil, but slash Moscow's profits on those sales.

## **How might it work?**

Group of Seven (G7) nations were said to be discussing a mechanism that would only allow the transportation of Russian crude and petroleum products sold below an agreed price threshold, to be enforced by imposing restrictions on insurance and shipping.

About 95 per cent of the world's oil tanker fleet is covered by the International Group of Protection & Indemnity Clubs in London and some firms based in continental Europe. Western governments could try to impose a price cap by telling buyers they can keep using that insurance, as long as they agree not to pay more than a certain price for the oil on board.

## **What could be the impact?**

Putin says Western nations are suffering more than Russia from the economic penalties they imposed over his invasion of Ukraine. Surging prices of Russian commodity exports have brought excess revenue that has helped his government to weather the sanctions.

Capping prices at a level that is closer to the cost of production would deal a blow to Moscow's finances, while still ensuring that energy flows to where it is needed. As Russia is one of the world's biggest oil suppliers, a price cap could also relieve inflationary pressure that's causing economic hardship across the world.

## **What are the obstacles?**

Some European officials have been wary of the idea as it would likely require the EU to reopen the legal text of its latest sanctions package, which took weeks to approve and had to overcome significant hurdles since sanctions require unanimity among the bloc's 27 nations.

If the allies do agree on a price cap but it fails to hold, it would hand a symbolic victory to Putin. There are plenty of ways that it might fail: There's no guarantee that Russia would agree to ship oil at capped prices, particularly if the cap is close to production cost.

It already showed it is willing to withhold supply of natural gas to some EU countries that refused to meet its payment demands. The Kremlin may believe that holding its oil off the market for a while would do more damage to the economies of Europe and North America than to its own.

## Would big buyers of Russian oil fall into line?

A price cap may be incredibly profitable for Chinese and Indian businesses, and good for combating inflation. But there are wider considerations for Beijing and New Delhi, such as their long-term relationship with Moscow. They may accept to take inferior Russian insurance rather than be told what to pay for a key commodity, even if it's at an attractively low price.

## How about capping Russian gas prices too?

European governments were also discussing an Italian proposal to cap prices of Russian natural gas imports as a way to curb inflation in the bloc.

Italian Energy Minister Roberto Cingolani said the idea is gaining traction as countries increasingly see it as the "only solution" to soaring costs. Gas prices in Europe have climbed almost 80 per cent this year. However, Germany and other nations have expressed skepticism.

---

بارودي يؤكد صوابية طلب لبنان  
الخاص بالمباحثات والمفاوضات

# على الحدود البحرية

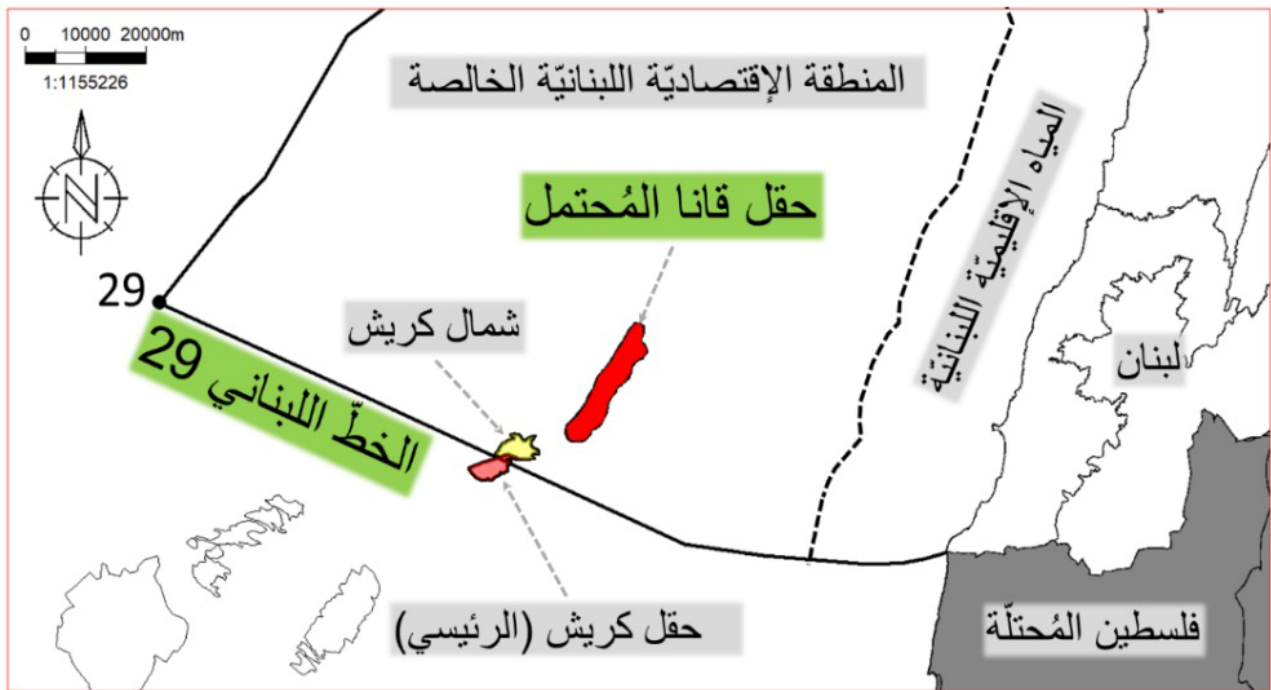
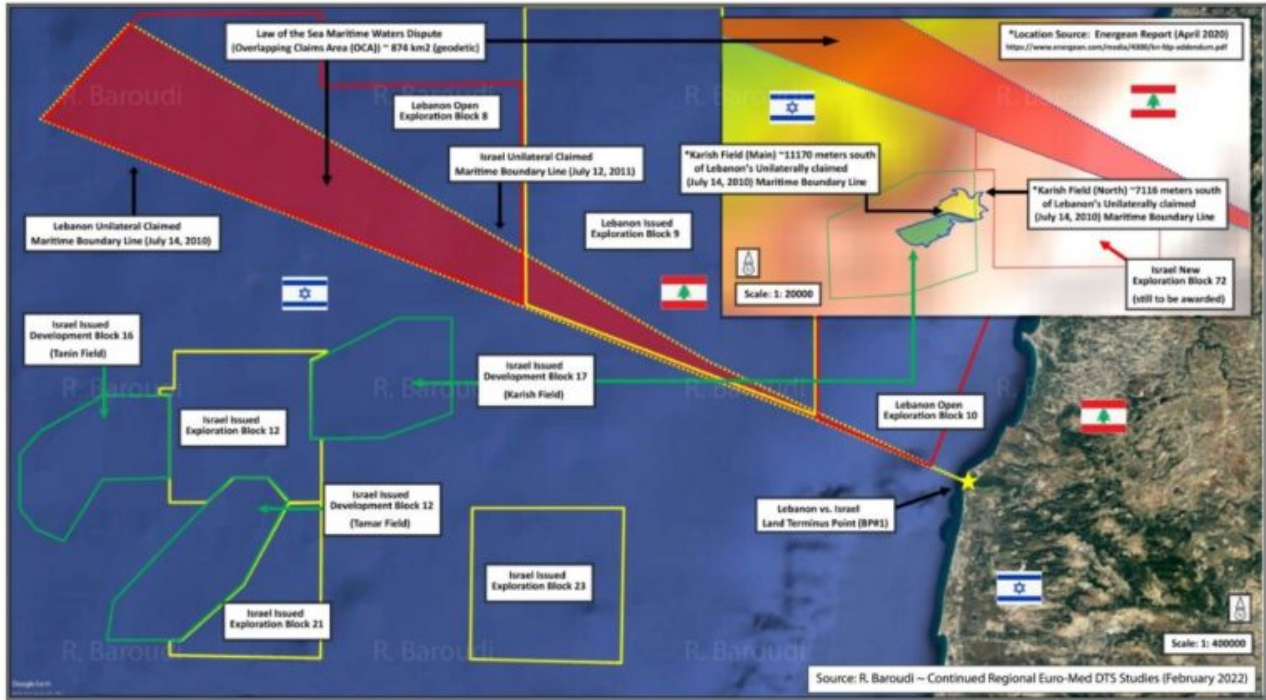


بارودي يؤكد صوابية طلب لبنان الخاص بالمباحثات والمفاوضات على الحدود البحرية ويؤكد صوابية طلبه مستعيناً بقضايا مماثلة حصلت في السابق وتم البت بها من قبل محكمة العدل الدولية

---

## ثروة "كاريتش" بين 22 و 25 مليار دولار

## Lebanon vs. Israel: Karish Field Exploratory Drilling vs. Contested Waters



كثُرَت في الفترة الأخيرة الخيارات المتاحة في نظر بعض المسؤولين في لبنان، لتأمين مصادر يتم عبرها تسديد أموال المودعين... فما أن طرِح إنشاء الصندوق السيادي، حتى ارتأى البعض اللجوء إلى رهن جزء من احتياطي الذهب... لكن ما لم يكن في الحسبان أن يقترح أحدهم استخدام أموال ثروة لبنان النفطية لتسديد الودائع ولتغطية كلفة الدين العام! علماً أن مفاوضات ترسيم الحدود البحرية بين لبنان

وإسرائيل عالقة منذ أيار 2021، ولا تزال الضبابية تلف هذا الملف محلياً ودولياً.

الخبير الدولي في مجال الطاقة رودي بارودي يعلق، في حديث إلى موقع القوات اللبنانية الإلكتروني، على الفائدة المالية من حقول النفط التي يؤمل أن تشكل الثروة النفطية للبنان، ليؤكد أنه "في حال حصول لبنان على جزء من حقل كاريش، فإن حصته لا تكفي لتغطية الدين العام اللبناني حتى وفق أسعار النفط والغاز المعتمدة حالياً"، ويقول "ربما قد تغطي حصّة لبنان من حقل كاريش أو غيره، جزءاً ضئيلاً فقط من الدين العام".

ويعتبر أنه "من غير المؤكد ما إذا كان لبنان سيتمكن من الحصول على الخط 23، من دون معالجة مجموعة من الأخطاء الجسيمة التي ارتكبت عند البدء بوضع الخطوط من 1 إلى 23 قبل نحو 12 عاماً".

ويكشف بارودي عن أن حقل "كاريش" المكتشف العام 2013 يحتوي على 2.5 ترليون قدم مربع من الغاز. وهذا الحقل تم اكتشافه من قبل الشركة الإسرائيلية "ديليك" العام 2013 والتي باعتها بدورها إلى "إينيرجيان".

ويقول، إذا تم احتساب الكمية على أساس أسعار الغاز والنفط الحالية، فإن المردود المتوقع من حقل "كاريش" يتراوح ما بين 22 و25 مليار دولار أميركي. لكن لا يمكن تقدير مردود حقل "قانا" لأنه قد يكون ممتداً إلى إسرائيل، كما أن حقل "كاريش" متداخل بين لبنان وإسرائيل.

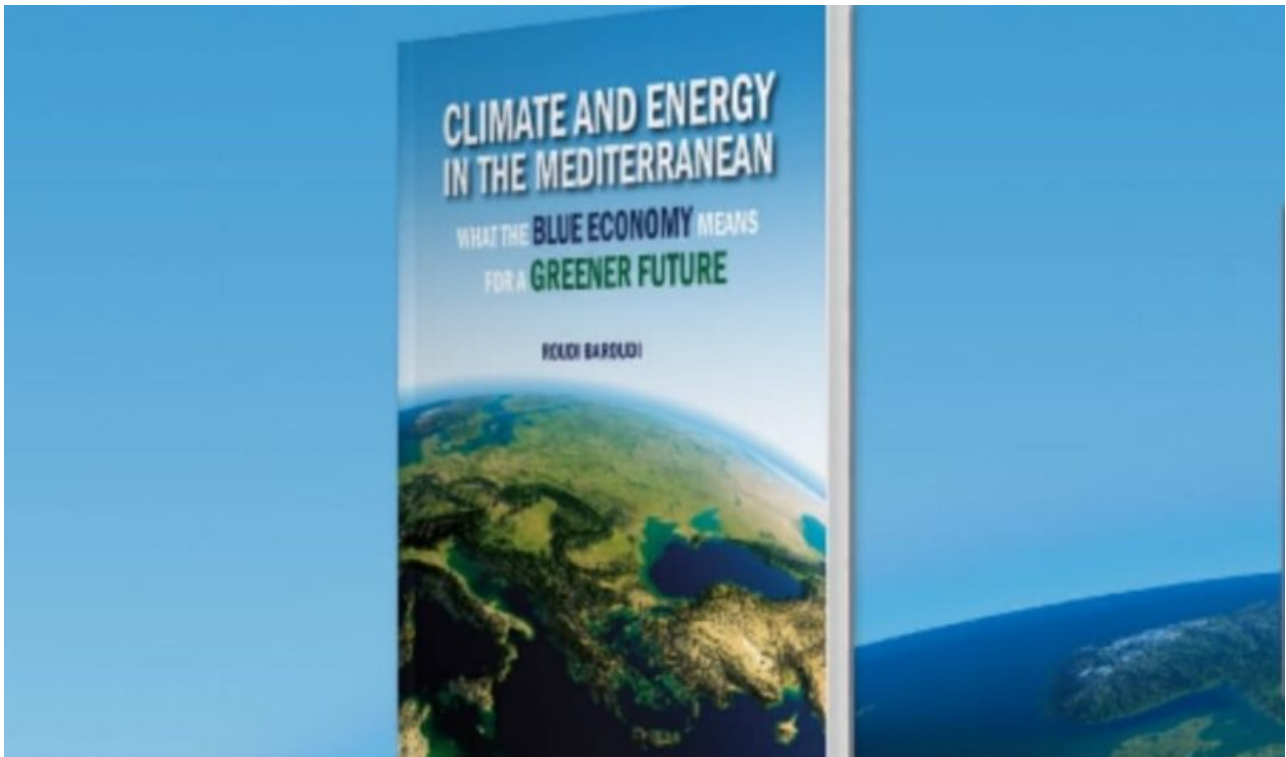
ويُلفت إلى أن إسرائيل أنجزت التحضيرات اللازمة لبدء الإنتاج النفطي وذلك بعد أعوام عدة من الدراسات وعمليات الاستكشاف، فقد عاودت شركة "إينيرجيان" المطورة لحقل "كاريش" الحفر في الحقل ذاته بحثاً عن المزيد من الغاز والنفط، ويوضح أن "إسرائيل تقوم حالياً بالحفر في محاذاة الخط اللبناني التفاوضي "29" لتنتقل بعد ذلك إلى شمال "كاريش".

ويذكر في السياق بأن "لبنان أعلن في رسالته إلى الأمم المتحدة الأولى في 22 أيلول 2021 والثانية في 28 كانون الثاني 2022، أن حقل كاريش يقع في منطقة متنازع عليها... لكن على الرغم من ذلك، يتم التنقيب في المياه المتنازع عليها عموماً، ولا سيما في البلوك رقم "9" المٌعطّل حالياً إلى أن تُحل قضية الترسيم بين لبنان وإسرائيل".

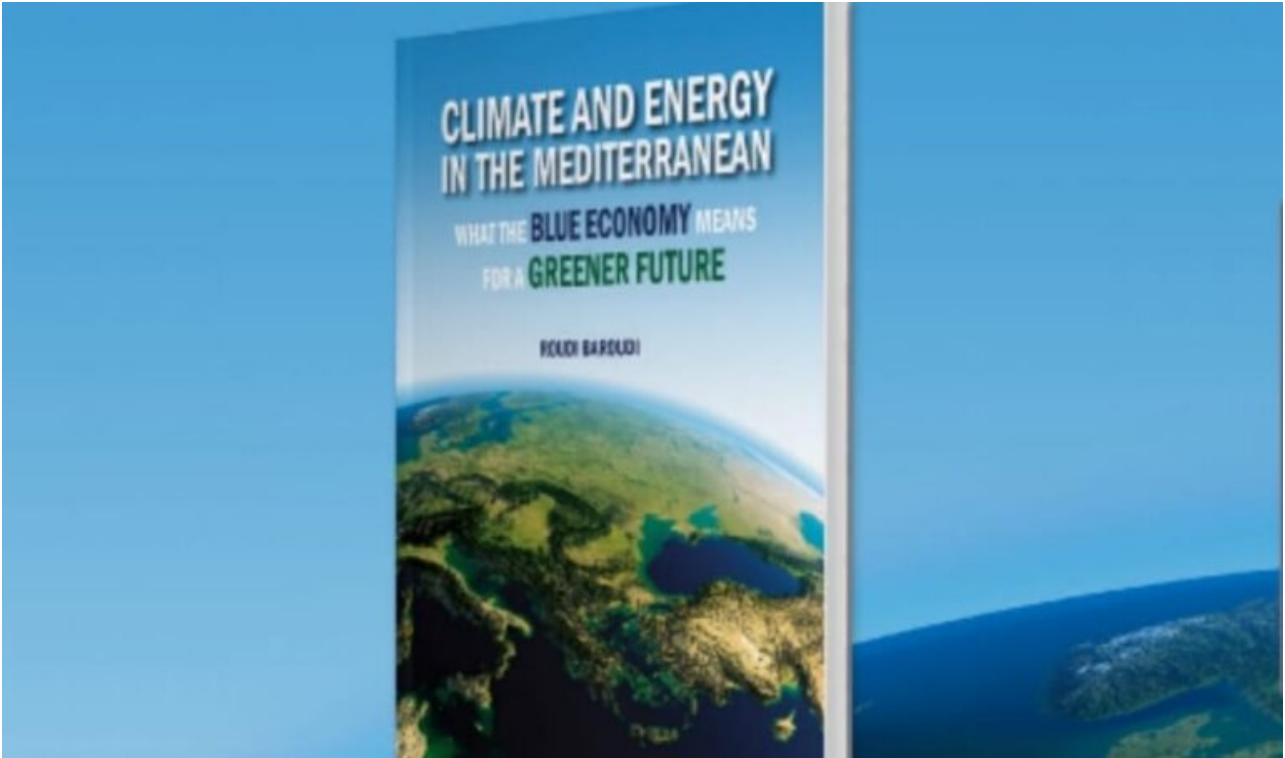
أما بالنسبة إلى الموقع الجغرافي لحقل "كاريش" المكو-ن من جزءين: شمالي وجنوبي (الخريطة مرفقة)، يؤكد بارودي من خلال الدراسة التي أعدّها خلال السنوات الممتدة من العام 2011 إلى العام 2021، أن "حقل كاريش الشمالي يبعد عن الخط المقترح من قبل لبنان في 14 تموز 2010 (الخط 23) حوالي 7 كلم و116 متراً، كما أن حقل كاريش الجنوبي يبعد عن الخط نفسه، حوالي 11 كلم و170 متراً جنوباً، وذلك بحسب الخريطة المرفقة والتي تؤكد المواقع والبُعد عن الحقلين".

أما بالنسبة إلى البلوك الإسرائيلي الرقم "72" والامتداحل في الأراضي اللبنانية، فهو ملاصق بشكل مباشر للخط "23"، بحسب بارودي

## رياح المتوسط تنتج طاقة تضاهي طاقة المفاعلات النووية في العالم



# رياح المتوسط تنتج طاقة تضاوي طاقة المفاعلات النووية في العالم



في الوقت الذي يفتش فيه لبنان عن وسائل ليست مكلفة لإنتاج الطاقة الكهربائية تأتي الأدلة تباعا التي تشير إلى أن استغلال الشمس والرياح في حوض البحر الأبيض المتوسط هي وسائل قادرة على تأمين الطاقة لدول عديدة في المنطقة ومن ضمنها لبنان الذي يتخبط منذ ٢٥ عاما من أجل تأمين الكهرباء من خلال الطاقات البديلة ورغم هذا التخبط يبقى الأمل موجودا إن وجدت الإدارة والإرادة لتفعيل هذا الملف، وفي هذا الإطار أتى الكتاب الجديد لرودي بارودي الرئيس التنفيذي لشركة استشارات الطاقة والبيئة القابضة ومقرها في الدوحة.

وقال الكتاب إن إنتاج الطاقة بواسطة رياح البحر الأبيض المتوسط الساحلية يمكنه أن يضاوي إنتاج الطاقة من المفاعلات النووية في العالم أجمع، و أنه إذا اتخذت الدول الأورو-متوسطية الخيارات

الصحيحة، فإن الطاقة المتجددة بالإضافة لأنشطة "الاقتصاد الأزرق" الأخرى المتعلقة بالبحر يمكن أن تشكل الأساس لنهضة اقتصادية إقليمية.

الكتاب وهو بعنوان "المناخ والطاقة في البحر الأبيض المتوسط:" ما يعنيه الاقتصاد الأزرق لمستقبل أكثر خضرة"، وقد نُشر هذا الكتاب من قبل شبكة القيادة عبر الأطلسي، وهي مؤسسة فكرية مقرها واشنطن العاصمة، بالتعاون مع مطبعة معهد بروكينغز.

يحث الكتاب صانعي السياسات على اغتنام فرصة تاريخية أصبحت ممكنة من خلال التقدم التكنولوجي السريع، ويدعو بارودي الحكومات المتوسطة للتعامل مع البحر ككنز مشترك عابر للأجيال، من خلال الاستفادة بشكل أساسي من التقنيات الجديدة لإدارة موارده واستغلالها بأمان وبشكل مستدام لتحقيق أقصى فائدة ممكنة منه على المدى الطويل. ويحتوي الكتاب على دراسة حصرية أجرتها شركة فوغرو Fugro، المزود الرائد عالميًا للذكاء الجغرافي، والتي تقدر إمكانات طاقة الرياح البحرية في منطقة البحر المتوسط بحوالي 500 مليون ميغاواط - أو ما يعادل تقريبًا إنتاج الطاقة من جميع المفاعلات النووية البالغ عددها 440 على الكوكب.



و قال بارودي، الذي عمل في مجال الطاقة لمدة أربعة عقود، إنه في حين أن تغير المناخ وتلوث الهواء والحاجة إلى تقليل انبعاثات الكربون هي في حد ذاتها أسباب قوية للاستثمار في الطاقة الخضراء، فإن النتائج ستتجاوز بكثير الفوائد البيئية.

ولفت في خلال مؤتمر حوارات أثينا للطاقة، حيث تم إطلاق الكتاب بشكل مبدئي قبل طرحه الرسمي في وقت لاحق من هذا العام في واشنطن، إلى أن تقديرات قوة الرياح التي استخدمتها تستند إلى التقنيات القياسية الحالية المستخدمة في يومنا هذا و لن تحصل البلدان التي سوف تتبنى طاقة الرياح على الأسبقية في التحول من الوقود العادي إلى الطاقة النظيفة فحسب، بل ستكسب أيضًا مزايا اقتصادية واجتماعية ومزايا أخرى.

وأكد بارودي إن طاقة الرياح ستوفر على تلك البلدان المليارات من واردات النفط والغاز، وستزيد من أمن الطاقة لديها، وتجعل اقتصاداتها أكثر قدرة على المنافسة و سوف يجنب الهواء النظيف سكان تلك البلدان الأمراض والأوبئة، وسيوفر التطور والتنمية

الصاعدة وطائف أكثر وأفضل لسكانها، ويحد من الفقر وعدم المساواة. وفي كثير من الحالات، ستوفر صادرات الطاقة المزيد من الإيرادات للاستثمارات في مجالات التعليم والنقل والبنية التحتية.

وقال بارودي: أشجع بقوة على الاستفادة القصوى من فرصنا كمنطقة واحدة، وكذلك على الحفاظ على موارد الطبيعة للأجيال القادمة. أردت أن يساعد الكتاب في جعل أكبر عدد ممكن من الأشخاص يفهمون القرارات المعروضة علينا ويفعلون كل ما في وسعهم - سواء أكانوا صانعي سياسات، أو مستثمرين أو أصحاب أعمال صغيرة أو مهندسين أو مواطنين، أو ما إلى ذلك - لضمان اتخاذ القادة وغيرهم من صناع القرار الخيارات الصحيحة.

وأضاف بارودي: ما أقترحه هو أنه يمكننا ويجب علينا استخدام جميع الوسائل المتاحة لدينا، ليس فقط لإنتاج الطاقة النظيفة باستخدام الرياح البحرية، والطاقة الشمسية، والأمواج، والمد والجزر، والطاقة الحرارية الجوفية تحت سطح البحر، ولكن أيضًا لإعادة اختراع الركائز الأخرى للاقتصاد الإقليمي، من تربية الأحياء المائية ومصايد الأسماك التقليدية إلى السياحة والنقل البحري.

وختم بارودي كلامه بالقول يمكن للمعدات الحديثة والتطبيقات المبتكرة أيضًا أن توسع اقتصادنا الأزرق ليشمل مجالات مثيرة مثل الأبحاث البيولوجية لاكتشاف أدوية جديدة، أو التعدين الآمن والمسؤول في أعماق البحار للتنقيب عن المواد الحيوية المستخدمة في صناعة الهواتف المحمولة والبطاريات المتطورة التي ستساعدنا على الابتعاد عن الوقود العادي.

---

**Spain and Portugal to slash energy bills by 40% by breaking ranks with EU**



t means while the rest of the EU, which is much more tied to traditional fuels, has a pay cap of around €90 (£76.56) per megawatt-hour, Spain and Portugal would cap their price at €50 (£42.50). Currently, the Russian invasion of Ukraine is driving the price of fossil fuels to record levels.

Speaking to the Express, Rana Adib, executive director of REN21, a global community of renewable energy stakeholders, highlighted ways in which European countries can end their reliance on fossil fuels, particularly those imported from Russia.

She said: “What governments need to do is massively build up renewable power generation capacities, invest in energy saving and energy efficiency to bring down the cost of the energy bills as quickly as possible. When we’re looking at the example of Portugal and Spain, it’s very interesting.

“They have negotiated with the European Commission that they will basically leave the European energy market mechanism for 12 months because the interconnection does not allow them to

receive a lot of renewable electricity from the north. By building on this, and building on their own renewable electricity capacity, the Spanish government expects that they will be able to reduce the cost of the bills by 30-40 percent.

“The governments that are front runners here really understand the opportunities around renewable energy and renewable electricity.”

After signing the agreement with the European Commission, Spanish Energy Minister Teresa Ribera said: “It is important to have a tool that reduces our exposure to the turbulence and volatility of the electricity market and the price of gas at this moment.”

Ms Adib noted that under the European mechanism, “the reality is that for a unit of energy you buy, you will pay the highest market price.”

Given that renewable energy generation is a lot cheaper than fossil fuels, she noted that the Iberian countries “now have the possibility to define their market mechanism where basically for fossil fuel they will pay one price, and for renewable-based electricity, they will pay another price.

“It’s more reflective of the generation of cost. As a result they expect the price to reduce by 30-40 percent, and they are doing this by integrating into the energy markets and into their electricity prices, their cost of generation.”