Turkey May Rethink Boeing Plane Orders, Erdogan Says

Turkey’s president said his government may have to “rethink” existing orders for Boeing Co. airplanes worth about $10 billion, in comments that reflect the country’s strained ties with the U.S.

Turkey’s hesitation on the Boeing order adds to tension created when the country ordered a missile defense system from Russia, spurning an offer for Ankara to buy U.S. air-defense missiles.

“I’ve told Mr. Trump in Osaka that even if Turkey’s not buying Patriots, it’s buying Boeings. We’re good customers,” President Recep Tayyip Erdogan said Friday in Ankara, referring to Raytheon’s Patriot systems. “But if it goes on like this, we’ll have to rethink about this issue.”

Erdogan spoke with U.S. President Donald Trump at the G-20

summit, during which he reminded him of existing orders for 100 Boeing jets by Turkish Airlines, the nation's flagship carrier where the government holds a 49% stake. Turkey has since begun receiving the S-400 missile defense systems from Russia, which the U.S. has long said is incompatible with the its role as a NATO member and purchases of U.S. F-35 fighter jets.

Turkish Airlines in March 2018 said it'll buy 25 of Boeing's 787-9 jets, scheduled for delivery by 2023. In 2013, it had announced a decision to purchase 75 of the 737 MAX jets, the grounded airplanes involved in two fatal crashes. Five of these were delivered in the first quarter this year, with the rest set to be delivered by the end of 2023.

Qatar Steps over the Blockade

PETROLEUM ECONOMIST

Gerald Butt, Petroleum Economist

Two years after the economic and political boycott on Qatar, the Gulf state is pressing on with LNG expansion plans. Qatar Petroleum (QP) in April asked three joint ventures to bid for the main engineering, procurement and construction (EPC) contract for four mega-LNG trains, each with 8.8mn t/yr capacity, and related facilities. A month later it asked firms to bid to carry out EPC work for LNG storage and loading facilities. QP announced in 2017, after the boycott was imposed, that it planned to increase LNG output capacity from 77mn t/yr to 100mn t/yr, by producing more gas from the vast offshore North field. The following year it unveiled an even more ambitious plan – to target capacity of 110mn t/yr. And despite the fact that there is no end to the political dispute that has destroyed the credibility of the Gulf Cooperation Council, Qatar is not looking back. The consortiums competing for the contracts to build the mega-trains are: Chiyoda and Technip; JGC Corporation and Hyundai Engineering and Construction; and Saipem, McDermott and CTCI Corporation. The announcement of the EPC contract is expected in January 2020, with work to be completed by 2024. Qatar believes that the new development will come on stream just as demand for LNG will start to exceed supply. McDermott International has been given the EPC role for eight new offshore jackets in the North field. Onshore site preparation for the four LNG trains at Ras Laffan is being carried out by Consolidated Contractors Company and Teyseer Trading and Contracting Company. Chiyoda is completing the FEED work for the onshore facilities, and further contract awards related to the expansion project are

expected in the coming months. *Saad al-Kaabi Minister of Energy and Chairman of QP* **New LNG carriers** To cater for the North Field expansion and Qatar's offtake from the Golden Pass LNG export project in the US, QP in April issued an invitation to tender for the construction of LNG carriers. QP CEO Saad al-Kaabi says the initial order would be to "deliver 60 LNG carriers in support of the planned production expansion, with a potential to exceed 100 new carriers over the next decade". 110mn t/yr – Qatar's planned

LNG capacity *Roudi Baroudi Energy Economist* During 2018, Qatar maintained its position as the largest exporter of LNG, with 28pc of global market share, according to the International Gas Union. However, with other countries increasing capacity, Qatar's share has been falling. Australia has now overtaken Qatar as the biggest producer –

but will be nudged out of that spot when the Ras Laffan expansion is complete. **Call for talks** In the meantime, Qatar continues to call for talks to end the political dispute with its neighbours, but they appear to have no interest in ending the boycott. “The countries besieging Qatar know it is ready to sit down at the negotiating table, whether under the aegis of the GCC or any other set-up,” says Roudi Baroudi, a Doha-based energy consultant. “Qatari officials remain hopeful that their counterparts will soon change course and join the search for sovereign, fair and workable solutions.” For now at least, Qatar is prepared to carry on regardless – without undue concern. The IMF said in late 2018 that “significant fiscal and external buffers have enabled Qatar to successfully absorb the adverse shocks from the 2014-16 decline in oil prices and the diplomatic rift. We anticipate overall real GDP growth of 3.1pc in 2019, with still robust non-hydrocarbon growth and recovery in oil and gas production.”

In Baroudi’s view, “while Qataris continue to face illegal and discriminatory measures attached to the commercial blockade, their country has the wherewithal to sustain the current situation for as long as it takes”.

Original article by Gerald Butt, Petroleum Economist

https://www.petroleum-economist.com/articles/politics-economics/middle-east/2019/qatar-steps-over-the-blockade

ليزيكو الفرنسية: صندوق قطر السيادي الأكثر فاعلية وانتشارا على الساحة الدولية

Les Echos

À la une Idées Économie Politique Monde Tech-Médias Entreprises Bourse Finance - Marchés Régions

Le fonds souverain qatari de nouveau offensif

Après la prudence et l'attentisme liés au blocus économique, le fonds souverain du Qatar est de nouveau plus offensif sur la scène internationale. Il veut privilégier les Etats-Unis et l'Asie dans les années à venir, et dans des secteurs comme la technologie et santé.

Lire plus tard | Marchés financiers

أكدت صحيفة ليزيكو الفرنسية أن صندوق قطر السيادي أصبح أكثر انتشارا على الساحة الدولية ويعمل على تعزيز أعماله والتركيز على الاستثمارات في الولايات المتحدة وآسيا في السنوات المقبلة، وفي قطاعات مثل التكنولوجيا والصحة.

وبين التقرير المنشور أمس وترجمته "الشرق" أن هيئة الاستثمار القطرية استحوذت للتو على حصة قدرها 250 مليون دولار، أي أقل من 5 ٪ من رأس مال المجموعة الهندية "BYJU'S"، في قطاع التكنولوجيا التعليمية. وبعد فترة من الهدوء المرتبط بالحصار الاقتصادي الذي

عانت منه الدوحة منذ عام 2017، أصبح صندوق الاستثمار الحكومي أكثر إقبالا على المشاريع ونشاطا في السوق العالمية.

◄ توسيع الاستثمارات

وأورد التقرير أن سعادة الشيخ محمد بن عبد الرحمن آل ثاني، نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية، ورئيس مجلس إدارة جهاز قطر للاستثمار، في مقابلة مع فاينانشال تايمز: "في الأشهر الستة الماضية أكد: كنا نشطين للغاية، خاصة في أمريكا الشمالية. ما زلنا نستثمر في أوروبا، لكننا أكثر تركيزًا على آسيا والولايات المتحدة." وتابع التقرير خلال زيارة رسمية لباكستان، أظهر الصندوق القطري اهتمامه بالاستثمار في قطاعات الطاقة والسياحة والإسكان. مثله مثل عدد من نظرائه، فهو مهتم بإمكانيات السوق الهندية الواسعة. وفي القارة الأوروبية، تحدثت التقارير العالمية عن استحواذ قطري على أسهم في بنك دويتشه، حيث استثمرت الدوحة بالفعل في 6.1 ٪ من حصة.

وحسب الصحيفة الفرنسية، فقد استثمر الصندوق في شركات الإدارة، ليسيطر على المشاريع الكبرى، بالإضافة إلى قطاعات مثل التكنولوجيا ،والصحة،. كما استثمر هذا العام في شركة سان فرانسيسكوالأمريكية SoFi، في قطاع التمويل الشخصي عبر الإنترنت، واستأنف عمليات الشراء في العقارات الفاخرة في مانهاتن بنيويورك. وحصل على 200 مليون جنيه إسترليني في المجموعة البريطانية Severn Trent في إدارة الموارد المائية.

وبين عامي 2010 و2018، حقق الصندوق القطري زيادة سنوية في متوسط رأسماله بنسبة 21 ٪، الذي يبلغ حوالي 300 مليار دولار وفقا لصندوق النقد الدولي. وفي تقرير نُشر في يونيو، تم توضيح أنه يتم استثمار نصف الأصول في الأسهم المدرجة، و20 ٪ في السندات و30 ٪ في الأصول البديلة (العقارات، والأسهم الخاصة، وصناديق التحوط).

◄ تقدم قطري

وفي تقرير سابق قالت صحيفة ليزيكوالفرنسية إن قطر نجحت في تجاوز أزمة الحصار، حيث رفضت خطة الاستسلام الجيوسياسي المكونة من 13 نقطة والتي طالبت بها دول الحصار ومنها إغلاق قناة الجزيرة، وتمكنت من الصمود بمرونة عالية، وواصلت عمليات التوريد للبضائع والمواد الاستهلاكية، ووجدت طرقا جديدة لتحقيق اكتفائها الذاتي من خلال التعاون مع عدد من البلدان على غرار الكويت، تركيا، إيران، الدول الأوروبية، المغرب، الهند، الصين، سلطنة عمان. وفي هذا

الصدد صرح رجل الأعمال رودي بارودي ليزيكو: "لقد أظهرت قطر صمودا وتماسكا وطنيا، ولم تتوقف عن الاستثمار".

وبينت الصحيفة أن الدوحة رفعت سقف الملكية الأجنبية في أي مشروع محلي إلى 49%، مقابل 25%، وأطلقت برامج دعم كبيرة للصناعة المحلية، وقامت ببرامج لتحقيق الاكتفاء الذاتي منها إنشاء أكبر مزرعة لمنتجات الألبان في الشرق الأوسط في وقت قياسي لتغطية احتياجات السوق الاستهلاكية، حيث ساعدت هذه التدابير في تجنب النقص والزيادات التضخمية.

وذكرت الصحيفة أنه حسبما ذكر صندوق النقد الدولي في تقرير له في مارس الماضي، فإن تأثير الحصار كان عابرا، لم يتعد كونه انتقاليا، حيث تمكنت المؤسسات المالية القطرية كالبنك المركزي وصندوق الثروة السيادي، وجهاز قطر للاستثمار من ضخ السيولة وحماية الاقتصاد القطري من تداعيات الأزمة الخليجية، كما حققت قطر مرونة اقتصادية كبيرة بفضل إستراتيجيتها في التأثير والتأمين.