

رغبة قطرية في الدخول إلى التحالف للتنقيب عن النفط في البلوكين 4 و 9



عقد رئيس الحكومة نجيب ميقاتي اجتماعاً مع وزير الطاقة والمياه وليد فياض واعضاء هيئة ادارة قطاع البترول التي تضم وسام شباط، وسام الذهبي، غابي دعبول ووليد نصر .

وأعلن الوزير فياض بعد الاجتماع: عقدنا لقاء اليوم مع دولة الرئيس ميقاتي بمعية أعضاء هيئة إدارة البترول، بعد زيارته قمت بها لفخامة رئيس الجمهورية لتهنئته بالإنجاز التاريخي بشأن ترسيم الحدود وترسيخ حق لبنان بال المباشرة منذ الآن، بأعمال الاستكشاف في حقل قانا وسائر البلوكات في مياه البحر عندنا .

وكشف الوزير فياض عن رغبة قطرية في الدخول إلى التحالف للتنقيب عن النفط في البلوكين 4 و 9. وقال: " لقد وردت الرغبة القطرية عبر رسالة من معالي وزير النفط القطري سعد الكعبي أعلن فيها نوايا دولة قطر الشقيقة بمشاركة لبنان بالدخول إلى التحالف الذي سينصب في البلوكين 4 و 9 لتصبح قطر الشريك الثالث لشركتي " توتال " وأيني " في هذين الحقلين، وهذا أمر مهم جداً، لأننا نعرف قدرة قطر الاستثمارية ورغبتها التي أعلنت عنها عبر زيارات مختلفة لسفيرها للوزارة للاستثمار في النهوض الاقتصادي للبنان في قطاع النفط والغاز ، في التنقيب وانتاج الطاقة .

وقال: لقد أرسلوا إلى الوزارة المدراء العامين للشركة المملوكة من الدولة القطرية، وهي مهتمة بالاستثمار في قطاع الطاقة وانتاج الطاقة في شكل عام. ونحن نشكر دولة قطر على رغبتها في مشاركة لبنان باستثمار موارده والاستثمار في بناء الاقتصاد اللبناني. لقد عهدنا دائماً وقوف قطر إلى جانب الشعب اللبناني.

اضاف: أما الموضوع الثاني فهو ضرورة دعم هيئة إدارة البترول بالكادر البشري لمواكبة هذه المرحلة وادارتها وخصوصاً العلاقة مع الشركاء، اي العلاقة التحالفية وإدارة العقد الذي يسمح بإدارة أعمال الاستخراج والاستكشاف التي ستبدأ قريباً ان شاء الله، ووضع الجدول الزمني المحدد للانجازات المتوقعة بالنسبة إلى الأمور اللوجستية وأمور الحفر والمنصة التي ستنشأ لإنتاج الغاز والنفط. ومن الضروري أن يكون لدى الهيئة الموارد اللازمة والكادر البشري المناسب لإدارة هذه المرحلة، وكان دولة الرئيس متاجوباً في هذا الشأن.

إجتماع تربوي

ورأس الرئيس ميقاتي اجتماعاً شارك فيه وزير التربية والتعليم العالي القاضي عباس الحلبي، الوزير المفوض في سفارة العراق في لبنان أمين النصراوي، المستشار الثقافية بان الموسوي، القنصل الأول مهند يحيى، مدير عام وزارة التربية في لبنان الدكتور عماد الاشقر، ومدير عام التعليم العالي الدكتور مازن الخطيب، ورئيسة دائرة المعادلات والامتحانات الرسمية أمل شعبان. وتم خلال الاجتماع بحث شؤون الطلبة العراقيين في لبنان.

الوزير الحلبي

بعد الاجتماع قال وزير التربية: عرضنا الموضوع المتعلق بالمعادلات الذي تقدم به الطلاب العراقيون الذين يتبعون دراستهم في بعض الجامعات في لبنان، والمشاكل التي انعكست سلباً على سير المعاملات، وتم الاتفاق على وضع آليات محددة تسهل على هؤلاء الطلاب من جهة مراعاة القوانين العراقية المطبقة، وكذلك القوانين اللبنانية المطبقة على موضوع المصادقات والمعادلات، واتفقنا على متابعة البحث في اجتماعات متتالية كل أسبوعين مرة بيننا وبين فريق السفارة لوضع حد لاي إشكالات قد تصيب أوضاع هؤلاء الطلاب في لبنان. نحن نعمل على تسهيل الموضوع مع مراعاة القوانين المطبقة، وعلى الجامعات المعنية التي سببت هذه المشكلة ان تساعدنا على ضبط الأعداد التي تواجدت إليها من الطلاب العراقيين، لأن هناك أخطاء ارتكبها بعض هذه الجامعات كما ان هناك أخطاء ارتكبها بعض الطلاب، ولا نريد ان يتم دفع الثمن من قبل وزارة التربية التي تقوم بما

عليها في تسهيل مهمة هؤلاء الطلاب. هذا الاتفاق سيسري في الأيام القليلة المقبلة ونأمل ان نتوصل الى حل هذه الإشكالات.

النصراوي

بدوره قال الوزير المفوض في سفارة العراق في لبنان أمين النصراوي بعد الاجتماع: "التقينا دولة رئيس الوزراء ميقاتي بحضور وزير التربية اللبناني والوفد الفني المرافق له، تحدثنا في كثير من الأمور التي تخص الطلبة العراقيين في لبنان، ونقلنا له تحيات دولة رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي، وتوجيهات بشأن ضرورة تسهيل أمور الطلبة الدارسين في لبنان. تطرقنا الى بعض المواضيع الفنية التي تواجه الأخوان الطلبة في بيروت، وتم الاتفاق على وضع آلية جديدة، وعلى تحديد اجتماعات دورية بين السفارة والملحقيه الثقافية في بيروت ووزارة التربية لتذليل أي عقبة او مشكلة تواجه الطلبة العراقيين في لبنان.

أضاف: تداولنا مع الرئيس ميقاتي في بعض القضايا المتعلقة بالساحة اللبنانية واستمعنا الى رأيه في الكثير من المواضيع التي تدور حاليا، وكانت فرصة للإضاءة على العلاقة المميزة بين العراق ولبنان.

وأجتمع رئيس الحكومة مع وزير الدفاع الوطني موريس سليم، ثم مع وزير السياحة وليد نصار .

Israel's Karish Offshore Gas Field: Facts and Figures



The country and its energy partners have found a more efficient way to exploit smaller offshore reserves, though Western officials should temper any expectations that such developments will help ease the global energy crisis.

Amid a verbal row between Israel and Lebanon, developing the Karish natural gas field represents a way forward for exploiting smaller offshore hydrocarbon discoveries in Israel's exclusive economic zone (EEZ). The field's 1.75 trillion cubic feet (tcf) of reserves are much less than the estimated volumes in Israel's two producing fields, Leviathan (35 tcf) and Tamar (7.1 tcf). But even before the recent sharp increase in gas prices, Energean, the Greek-British license

holder for Karish, decided the best way to exploit the field was by linking its development to two other small fields in the area, Karish North and Tanin.

Key to this task is the *Energean Power*, a floating production storage and offloading vessel (FPSO) that took up position fifty miles off Israel's northern coast last week and is due to start production in the third quarter of this year. The vessel will use multiple anchors in water 5,500 feet deep to maintain its position. Seabed equipment linking to the gas field below will then be connected by hoses to the FPSO. Once gas is flowing to the vessel, it will be processed onboard, cleaning it of oil products and water before it descends by other hoses to the seafloor and connects with a pipe that takes it ashore. Using a pressure control device close to the beach, it will then enter Israel's gas grid to supply power stations. Meanwhile, the separated oil products and waste will be collected by a small tanker mooring alongside the FPSO every two weeks or so, and the separated water will be cleaned and pumped back into the sea.

In Israeli domestic political terms, the crucial advantage of the *Energean Power* is that it is not visible to local residents (read: voters). In contrast, the production platform for the Leviathan field is visible just a few miles offshore from the hilltop resort of Zichron Yaakov south of Haifa, leading to protests—though the tall chimneys of the nearby Hadera power station have escaped such complaints. As for Tamar, its platform is located out of sight thirteen miles off the coast of Ashkelon far to the south, but its gas still needs additional processing at the Ashdod onshore terminal. In terms of potential security threats, the existing facilities for Leviathan and especially Tamar are closer to the Hamas-controlled Gaza Strip.

Another plus for the *Energean Power* is that it can be connected with relative ease to additional fields in the area for which Energean holds the license, without the vessel

needing to change location. The Karish North field is due to come online in the second half of 2023. Energean also judges that reserves in the “Olympus” area of Block 12 slightly further south will be commercially exploitable, though its latest drilling suggested only 0.28 tcf of reserves rather than the hoped-for 0.7 tcf. By carefully phasing such exploitation, the company hopes to maintain a steady production stream and offset the decline that occurs over the usual fifteen-year lifespan of an individual field.

In total, the *Energean Power* can handle 8 billion cubic meters (bcm) of gas per year. Setting aside the sometimes-confusing mix of metric and U.S. units of measurement represented by such figures, this amount will help meet Israel’s expanding demand for energy. For example, desalination alone consumes 10 percent of the country’s electricity. Eventually, surplus gas will be available for export, with Egypt as the first customer—though the purchase terms for Karish and Tanin do not permit Energean to export from those two fields.

The Lebanese Angle

Energean’s planning seems unaffected by Lebanon’s expanding claims for its EEZ, which encroaches on the Karish field. When tugboats moved the *Energean Power* into position last week, Hezbollah issued threats, and U.S. special envoy Amos Hochstein quickly visited Beirut to calm tempers.

From Israel’s point of view, Karish is firmly in its EEZ. Moreover, dealing with threats against its gas installations is nothing new—the Leviathan platform is in range of both missiles from Lebanon and rockets from Gaza. Israel’s main answer to this problem is deterrence, the implication being that any action or immediate threat against such installations would be dealt with either preemptively or through massive retaliation.

Israel and European Energy Demand

The volumes achievable from Karish and similar gas fields are significant for Israel but not in global terms. For comparison, Leviathan produces about 12 bcm per year and Tamar less than 10 bcm, while Europe's annual demand for gas was around 400 bcm even before the Ukraine crisis, with Russia supplying more than 40 percent of that amount. Clearly, increased Israeli exports would have minimal impact on this imbalance.

Nevertheless, planners are considering ways to increase Israeli production. Leviathan volumes can grow, albeit with a commensurate increase in the size of its controversial offshore platform. Israel may also be able to export gas more widely than its current arrangements: by pipeline to Jordan (where 80 percent of electricity is produced by Israeli gas) and Egypt (whose apparently insatiable domestic energy market is not sufficiently fed by the country's 75 tcf of gas reserves and estimated annual production of 65 bcm).

Currently, any exports further afield would need to be funneled via one of Egypt's liquefied natural gas plants on the Nile Delta coast. Israel may eventually be able to use a floating LNG platform off its own coast to load specially built tankers with Leviathan gas, though rough seas in winter could make this approach infeasible. Another consideration is a potential pipeline to Cyprus, where an LNG vessel moored in port could supply the island's modest domestic market while still leaving most of the Israeli product available for export further abroad. A proposal for a seabed line to take Israeli gas to Greece is effectively dead after the U.S. government signaled that the plan was logistically and commercially impractical.

Meanwhile, Israel, Egypt, and the European Union are expected to sign a memorandum of understanding on increasing gas

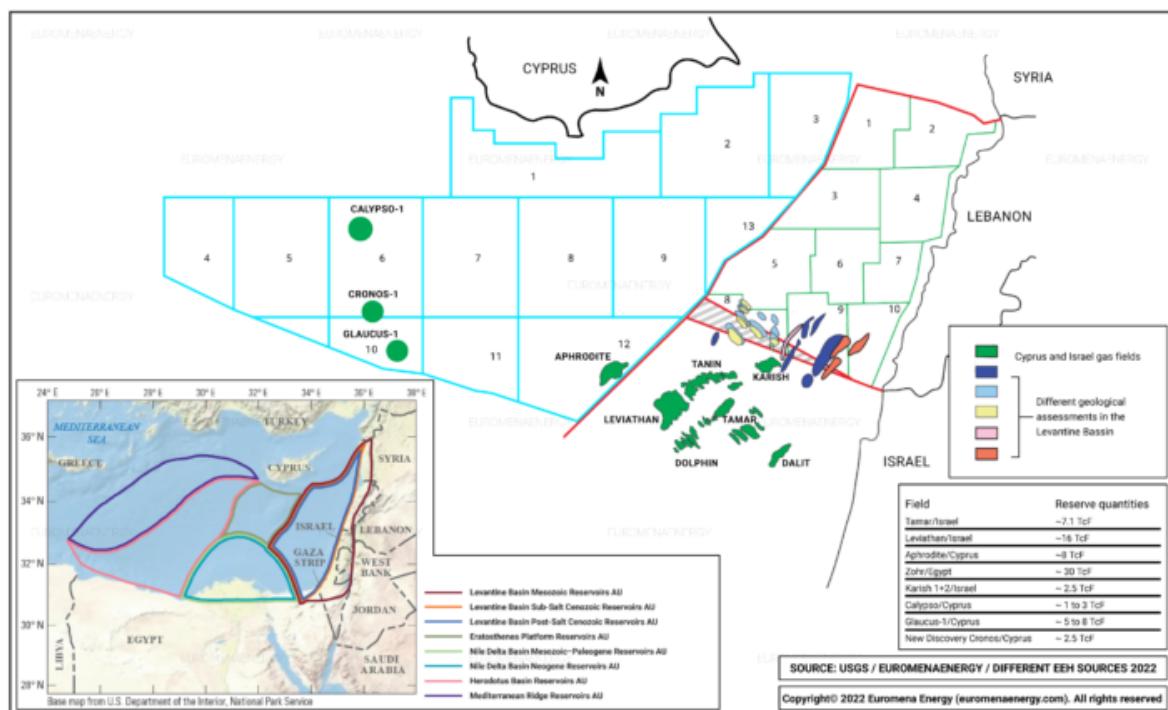
exports, though it is difficult to see what immediate practical effect this will have. Israel's Ministry of Energy will also open another round of bidding for licenses to explore in its EEZ. The degree of interest shown in this round will indicate how international energy companies currently regard the attractiveness of Israeli prospects.

Simon Henderson is the Baker Fellow and director of the Bernstein Program on Gulf and Energy Policy at The Washington Institute.

خرا ئط تؤكـد توفـر الغاز فـي مـياه لـبنان الإقـليمـية

LEVANTINE BASIN (ARTISTIC SKETCH)

CYPRUS, ISRAEL AND LEBANON CENTRAL & SOUTHERN BORDER PROSPECTIVITY





مع وصول مفاوضات ترسيم الحدود البحرية إلى خواتيمها على الرغم من ضبابية الجواب الإسرائيلي الذي سيحمله آموس هوشكشتاين إلى الدولة اللبنانية، يؤكد الخبير الدولي في شؤون الطاقة رودي بارودي لموقع "القوات اللبنانية" الإلكتروني، أن "منطقة حوض شرق المتوسط التي هي بقعة مثيرة ومعقدة للغاية لأسباب جيو - "Levantine basin" سياسية، تحتوي على آفاق إمكانية وجود كميات كبيرة من البترول والغاز لم يتم اكتشافها واستغلالها بعد، خصوصاً أن المنطقة تحتوي على الكثير من الاحتياطي النفطي الممكّن الاستفادة منه".

ويُضيّف أن ما يؤكد هذا الأمر، هو نتائج مسح أكثر من 60 ألف كم من الخطوط الزلزالية الثانية والثلاثية الأبعاد في منطقة حوض شرقي وتحديداً في لبنان، قبرص، إسرائيل "Levantine basin" المتوسط فقط حتى حدود مصر البحريّة، وهي البلدان الموجودة حول حوض بلاد الشام، وذلك بين الأعوام 2002/2008 وأيضاً في العام 2016 (More than approximately 60,000km of 2D and 3D seismic lines)، والتي أظهرت أن هناك أكثر من 150 احتمالاً لوجود مكان بترولي داخل مناطق المسح.

و في هذا الاطار، أثبتت الدراسات التي أجرتها شركات PGS و Spectrum نجاحها في مناطق معينة ولا يزال يتعيّن إثباتها في TGS و NEOS و أحواض أخرى. وفي العامين 2008/2009، تم اكتشاف كميات من الغاز في المياه الإسرائيليّة في حقل تamar وليفيا شان وأيضاً في حقل أفروديث القبرصي كما في حقل زهر في مصر العام 2015؛ علماً أن دراسات مركز المسح الجيولوجي الأميركي والتي أجريت في العام 2016 & 2010 خلصت إلى أن الإمكانيات غير المكتشفة تبلغ ضعف إجمالي ما تم (USGS). (اكتشافه من غاز (كما هو ظاهر في الخريطة المرفقة.

ويتابع، مع كل الاكتشافات الحديثة بما في ذلك الاكتشاف الذي أُعلن عنه في حقل "كرونوس" في قيرص الأسبوع الماضي، يمكن أن نتحدث عن تقدير للكميات بأكثر من 52 تريليون قدم مكعب. كل هذه الاكتشافات

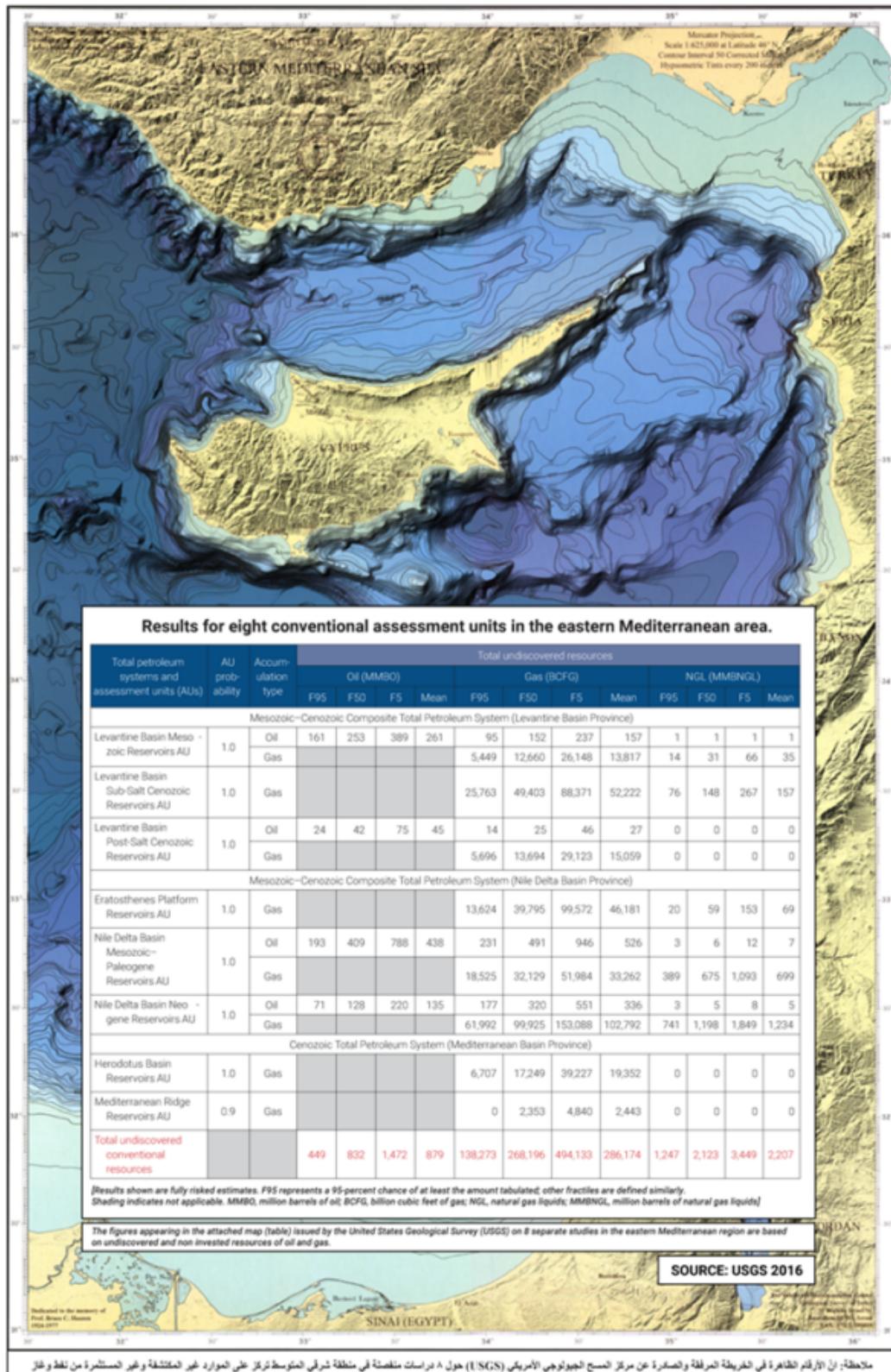
التي تحيط بلبنان تؤكد أن هناك احتمالية عالية لاستخراج كميات تجارية من الغاز، وهذا ما تشير إليه وبشكل واضح العديد من التقييمات الجيولوجية التي أجرتها أهم الشركات العالمية في هذه الصناعة.

ويؤكد بارودي أنه "بناءً على العديد من النماذج المستقة من الدراسات الجيولوجية الهيدروكربونية، كما على تحليل طبيعة باطن الأرض الصخرية، يمكن الجزم أنه يوجد ما يكفي من الموارد الطبيعية وبكميات كبيرة في شرق المتوسط لا تزال غير مكتشفة وغير مستثمرة، لا سيما في المياه اللبنانية".

ويعتبر أن "الأهم في الموضوع أنه بعد 20 عاماً تقريباً توحدت القيادة اللبنانية حول كيفية التعامل مع ملف يمكنه إنقاذ لبنان من المعاناة الاقتصادية والمالية التي يمرّ بها وأعني بذلك موقفهم الموحد حول ترسيم الحدود البحرية مع إسرائيل". ويشدد في السياق، على أن "لبنان يحتاج في أسرع وقت ممكن إلى إجراء العديد من الإصلاحات المطلوبة لإعادة إنتاج نظامه المالي والقضائي والاقتصادي، وفي حال ترافق الإصلاحات مع إبعاد ملف النفط عن المناكفات السياسية، سيعزز لبنان نهضة اقتصادية ومالية أكيدة ما يساعد على تطوير البنية التحتية التي هو في أمس الحاجة إليها ويعيد الأمل إلى الشعب اللبناني وتزدهر قطاعات عدة ومنها القطاع المصرفي والتعليمي والاستثماري".

LEVANTINE BASIN

UNDISCOVERED RESOURCES SUMMARY



ويضيف، إذ إن كل هذه التطورات، ولا سيما التوصل مع إسرائيل إلى ترسيم واضح للحدود البحرية يحافظ على المصالح اللبنانية، يمكنه

أن يساهم في معاودة شركات النفط التنقيب في البحر اللبناني، كما يساعد على تشجيع الشركات العالمية على التقدم إلى عمليات الاستكشاف النفطي سواء في البحر أو البر، ما يساعد في خلق جوًّا اقتصادي مُريح يحتاجه لبنان.

ويقول في هذا الإطار، لا بد من شكر الجهود الحثيثة التي تقوم بها الإدارة الأمريكية من أجل إيجاد حل عادل للنزاع الحدودي البحري مع إسرائيل.

ويتابع بارودي، على لبنان وفور الانتهاء من المفاوضات غير المباشرة مع إسرائيل، أن يعدل إحداثيات المرسوم 6433 ويودعها كي، DOALOS لدى الأمم المتحدة – قسم شؤون المحيطات وقانون البحار. يحافظ على حقوقه المكتسبة كما على إسرائيل أن تفغل الشيء نفسه.

أما بخصوص انسحاب الشركة الروسية "نوفاتيك" من تحالف شركات "إيني" و"توتال"، فيؤكد أنه "أمر طبيعي مع وجود العقوبات الأمريكية على الشركة الروسية، إذ لا تستطيع الأخيرة أن تستقبل أو أن تحول أموالاً طالما أن نظام العقوبات يطالها".

ويؤكد بارودي، "نعم يستطيع لبنان الخروج من النفق المظلم، شرط أن تكتاف الإرادات الحسنة للعمل على إنقاذه".

بارودي: الجهود الأمريكية بدأت تنسم بالإيجابية ما سيمكن لبنان خلال شهر من بدء التنقيب عن النفط والغاز



، "الجهود رودي بارودي" ثمّن الخبر الدّولي في مجال الطّاقة، الخارجية ولا سيّما الولايات المتحدة الأميركيّة التي تقوم بها، عبر الوسيط آموس هوكتين، من أجل تسوية النّزاع الأميركيّة، لافتاً إلى أنّ "هذه إسرائيل ولبنان الحدودي البحري بين الجهود بدأت تدّسم بالإيجابيّة، ما سيمكّن لبنان في خلال شهر على النفط عن التنقيب" أبعد تقدير من الدّخول فعليّاً في عملية، ولا سيّما في البلوكات الجنوبيّة، وتحديدً البلوك رقم 9 والغاز، "قانا" حيث حقل.

وأشار، في تصريح، إلى أنّ "الطرح الإسرائيلي للمرور بالبلوك اللبناني رقم 8، هو مجرّد مناورة ذكيّة لهدف آخر، ذلك أنّ اتفاقية الغاز بين إسرائيل وقبرص واليونان، التي تمتدّ إلى إيطاليا وكانت قد وقّعت في 3 كانون الثاني من العام 2020، لن ترى النّور، باعتبار أنّ لا جدوى اقتصاديّة منها، لأنّه مهما كانت كميّة الغاز المنتَجة حالياً، فلن تكون مبرّرًا لإنفاق من 12 إلى 14 مليار يورو، لبناء خطٍّ أنابيب بقطر 48إنشاً لمسافة 1125 ميلاً".

وقدّر بارودي الإشادة بـ"إيجابيّة المفاوضات الجارية حالياً، وبالجهود المبذولة لحماية حقوق لبنان على الصعيد الدّولي"، الدولة مركّزاً على أنّ "أكثر الأخبار إيجابيّة، هي أنّ أركان متّفقون على التوجّه ذاته". وأعرب عن تفاؤله بأنّ "اللبنانية الاتّفاق سيصل إلى خواتيم مشجّعة ترضي جميع الجهات".

على خط الترسيم.. 500 مليار دولار ثروات لبنان النفطية



على وقع إشتداد المعارك العسكرية في أوكرانيا والعقوبات الدولية بحق روسيا التي تهدد صادرتها من النفط والغاز، ما يؤجج المخاوف حيال شتاء قارس في أوروبا، دخلت الدول الأوروبية معركة عنوانها "تأمين البديل عن الطاقة الروسية" من مصادر أخرى وفي صلبها دول شرق المتوسط، فهل يمكن للبنان أن يشكل يوماً ما مصدراً للغاز والنفط نحو القارة الأوروبية؟

فقد نظمت إدارة mtv لقاءً حوارياً بين الخبير الدولي في شؤون النفط والغاز د. روبي بارودي وعدد من الاعلاميين والمراسلين في المحطة تركز حول ثروات المتوسط وترسيم الحدود والامكانيات المتاحة امام لبنان على وقع إستمرار المفاوضات لترسيم الحدود.

https://euromenaenergy.com/wp-content/uploads/2022/07/2022-07-15_10-48-21_1.mp4

بارودي يؤكد صوابية طلب لبنان الخاص بالمحاولات والمفاوضات على الحدود البحرية

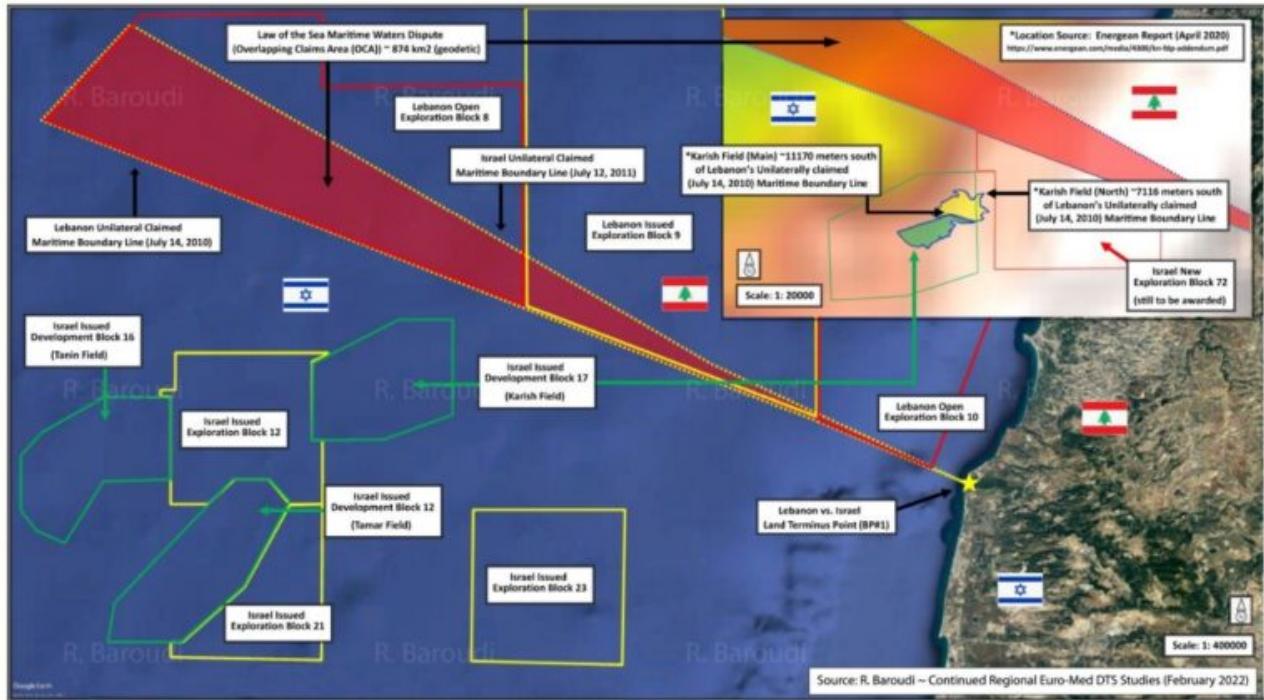


بارودي يؤكد صوابية طلب لبنان الخاص بالمحاولات والمفاوضات على الحدود البحرية ويؤكد صوابية طلبه مستعيناً بقضايا مماثلة حصلت في السابق وتم البت بها من قبل محكمة العدل الدولية

ثروة "كاريش" بين 22 و25 مليار

دولار

Lebanon vs. Israel: Karish Field Exploratory Drilling vs. Contested Waters



كَثُرَتْ في الفترة الأخيرة الخيارات المتاحة في نظر بعض المسؤولين في لبنان، لتأمين مصادر يتم عبرها تسديد أموال المودعين... مما أُنطِرَّج إنشاء الصندوق السيادي، حتى ارتأى البعض اللجوء إلى رهن

جزء من احتياطي الذهب... لكن ما لم يكن في الحسبان أن يقترح أحدهم استخدام أموال ثروة لبنان النفطية لتسديد الودائع ولتغطية كلفة الدين العام! علماً أن مفاوضات ترسيم الحدود البحرية بين لبنان وإسرائيل عالقة منذ أيار 2021، ولا تزال الصباية تلف هذا الملف محلياً ودولياً.

الخبير الدولي في مجال الطاقة رودي بارودي يعلّق، في حديث إلى موقع القوات اللبنانية الإلكتروني، على الفائدة المالية من حقول النفط التي يؤمل أن تشكّل الثروة النفطية للبنان، ليؤكّد أنه "في حال حصول لبنان على جزء من حقل كاريش، فإن حصته لا تكفي لتغطية الدين العام اللبناني حتى وفق أسعار النفط والغاز المعتمدة حالياً"، ويقول "ربما قد تغطي حصّة لبنان من حقل كاريش أو غيره، جزءاً ضئيلاً فقط من الدين العام".

ويعتبر أنه "من غير المؤكد ما إذا كان لبنان سيتمكن من الحصول على الخط 23، من دون معالجة مجموعة من الأخطاء الجسيمة التي ارتكبَت عند البدء بوضع الخطوط من 1 إلى 23 قبل نحو 12 عاماً".

ويكشف بارودي عن أن حقل "كاريش" المكتشف العام 2013 يحتوي على 2.5 ترليون قدم مربّع من الغاز. وهذا الحقل تم اكتشافه من قبل الشركة الإسرائيليّة "ديليك" العام 2013 والتي باعته بدورها إلى "إينيرجييان".

ويقول، إذا تم احتساب الكمية على أساس أسعار الغاز والنفط الحالية، فإن المردود المتوقع من حقل "كاريش" يتراوح ما بين 22 و25 مليار دولار أمريكي. لكن لا يمكن تقدير مردود حقل "قانا" لأنه قد يكون ممتدًا إلى إسرائيل، كما أن حقل "كاريش" متداخل بين لبنان وإسرائيل.

ويُلفت إلى أن إسرائيل أنجزت التحضيرات الالزمة لبدء الإنتاج النفطي وذلك بعد أعوام عدّة من الدراسات وعمليات الاستكشاف، فقد عاودت شركة "إينيرجييان" المطوية لحقل "كاريش" الحفر في الحقل ذاته بحثاً عن المزيد من الغاز والنفط، ويوضح أن إسرائيل تقوم حالياً بالحفر في محاذاة الخط اللبناني التفاوضي "29" لتنقل "بعد ذلك إلى شمال "كاريش".

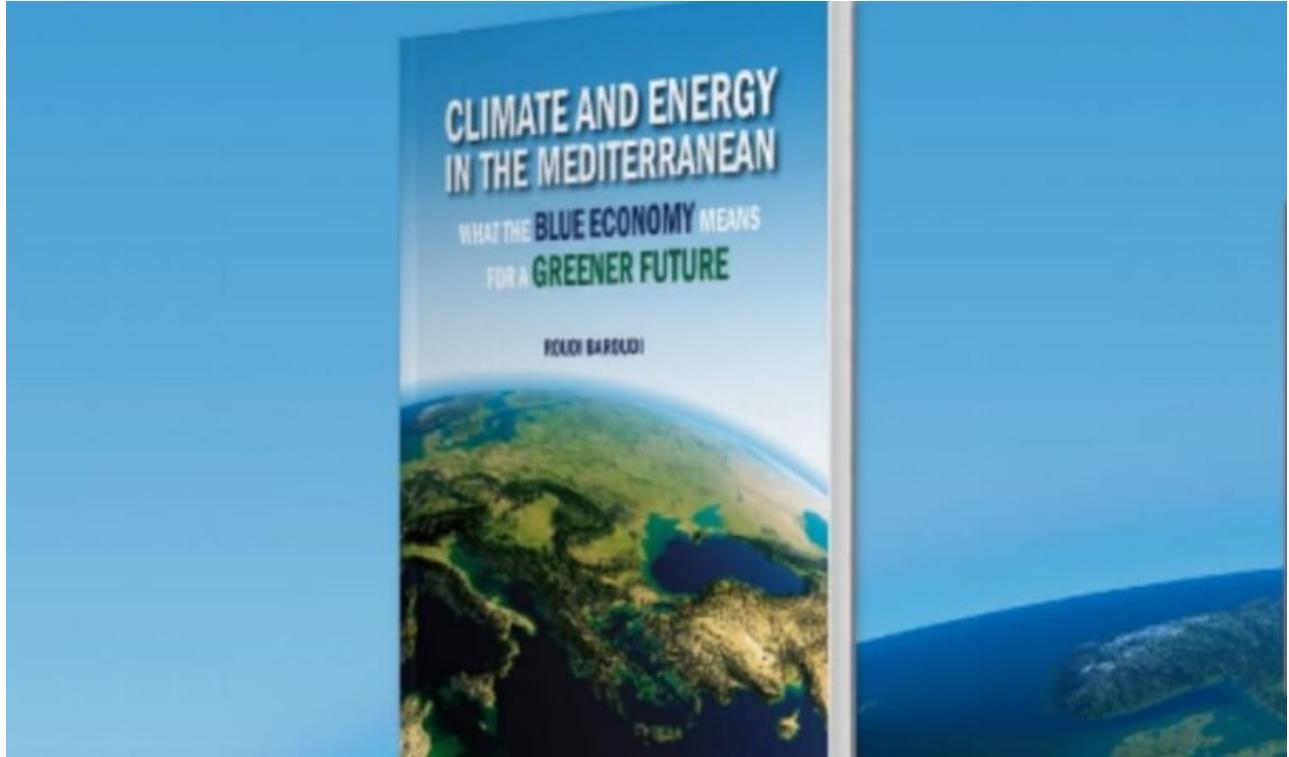
ويُذكّر في السياق بأن "لبنان أعلن في رسالتَيه إلى الأمم المتحدة الأولى في 22 أيلول 2021 والثانية في 28 كانون الثاني 2022، أن حقل كاريش يقع في منطقة متنازع عليها... لكن على الرغم من

ذلك، يتم التنقيب في المياه المتنازع عليها عموماً، ولا سيما في البلاوك رقم "9" المُعطل حالياً إلى أن تُحَل قضية الترسيم بين "لبنان وإسرائيل".

أما بالنسبة إلى الموقع الجغرافي لحقل "كاريش" المكوّن من جزئين: شمالي وجنوبي (الخريطة مرفقة)، يؤكد بارودي من خلال الدراسة التي أعدّها خلال السنوات الممتدة من العام 2011 إلى العام 2021، أن "حقل كاريش الشمالي يَبعد عن الخط المقترن من قبل لبنان في 14 تموز 2010 (الخط 23) حوالي 7 كلم و116 متراً، كما أن حقل كاريش الجنوبي يَبعد عن الخط نفسه، حوالي 11 كلم و170 متراً جنوباً، وذلك بحسب الخريطة المرفقة والتي تؤكد الموقع والبعد عن الحَقلين".

أما بالنسبة إلى البلاوك الإسرائيلي الرقم "72" والمتدخل في الأراضي اللبنانية، فهو ملاصق بشكل مباشر للخط "23"، بحسب بارودي

رياح المتوسط تنتج طاقة تضاهي طاقة المفاعلات النووية في العالم



Sun-starved Sweden turns to solar to fill power void



Bloomberg

Sweden, known for its long dark winters with barely any daylight, is seeing a solar power boom.

Harnessing whatever sunshine the country gets is emerging as the quickest solution to fill part of the void left by two closed nuclear reactors in southern Sweden, where the biggest cities and industries are located. With shortages piling up in the region and consumers keen to secure green energy at stable prices, solar is quickly catching up with wind as developers put panels on rooftops and underutilised land in populated areas.

While the lack of sunlight is a hindrance, every bit of new electricity capacity will lower imports from Europe where prices are more than three times higher than in the rest of Sweden. Projects are also getting built quickly because developers are directly getting into power sales deals with consumers and aren't dependent on government support, said Harald Overholm, CEO of Alight AB, which started Sweden's biggest solar plant this month.

Companies are targeting a quick ramp-up, pushing total

capacity in the country to 2 gigawatt this year. That's more than the two nuclear reactors in Ringhals that were halted in 2020, and will close the gap with Denmark, an early mover in the industry in the region.

"We are very good at creating contracts directly with commercial partners that use power, and that is what drives our development," said Harald Overholm, CEO of Alight.

The past winter has demonstrated the hole left behind by the two atomic reactors, with the government facing the task of resolving a divergent market. While vast hydro and wind projects have kept the cost of electricity in the sparsely populated north in check, a lack of generating capacity and congested grids have forced the south at times to import power.

Sea border talks between Israel and Lebanon on verge of imminent collapse



Why did Biden's energy envoy issue a poison pill that is sure not only to kill the deal but give Hezbollah a new reason to fight?

When President Biden appointed his personal friend and former Obama administration energy coordinator Amos Hochstein as his own energy envoy last summer, it seemed that the decades-old deadlock between Lebanon and Israel over their sea boundary, and potentially tens of billions of dollars in energy resources, might finally be resolved.

Hochstein was assumed to be trusted by the Israelis (he was born in Israel and served in the IDF in the early 1990s). He was perceived positively by some of the main Lebanese actors as a foe of a former U.S. envoy, Ambassador Frederic Hof, who had tabled a deal ten years before known as the "Hof Line" boundary that was widely seen in Lebanon as exceptionally unfair. And he came with a deep background in the complexities of the energy sector.

Perhaps most importantly, however, the Biden administration

seemed hungry to claim a success in the Arab-Israeli conflict. Although a mutually agreed-upon sea boundary between Lebanon and Israel would fall far short of any Abraham Accord-type arrangement, such a deal would represent a UN-recognized boundary between a democratically elected Arab government and Israel. Given the extensive power of the armed Lebanese political party Hezbollah, which Israel considers its most formidable non-state enemy, the removal of a large offshore area from the regular military exchanges between the two sides onshore would also help to structurally diminish the prospects of another devastating war in the Middle East, something the Biden administration very much wants to avoid.

Unfortunately, eight months on, according to several senior Lebanese officials directly involved in the negotiations, the deal that Hochstein unveiled a few weeks ago in Beirut, one which apparently has Israel's blessing, falls far short of Lebanon's minimum acceptable position. As a result, the talks are in imminent danger of collapsing, perhaps in the coming weeks. Asked about this prospect, the State Department and U.S. Embassy in Beirut both declined to comment.

Hochstein, it seems, badly misunderstood the Lebanese side. First, in proposing that Israel and Lebanon share a potentially rich hydrocarbon field between them (known as the Qana Prospect after a town in South Lebanon), he has ensured that any deal is dead on arrival. No Lebanese political actor can muster the votes to essentially go into business with a state that is officially an enemy and regularly in military conflict with the most powerful political and military actor in the country, Hezbollah. Hochstein surely should know this (a similar offer he made at the end of the Obama administration was rejected by Lebanon), which is why it is especially confounding that after all of his discussions with different Lebanese parties, he still ended up proposing a "unitization agreement."

Was he lulled into thinking that Hezbollah's uncharacteristic

quiet on the maritime issue over many years offered a rare opportunity for initiating material cooperation between Lebanon and Israel? If this was his assumption, he burned a golden opportunity consecrated when Hezbollah delegated the indirect negotiations to its two allies, Parliament Speaker Nabih Berri and President Michel Aoun.

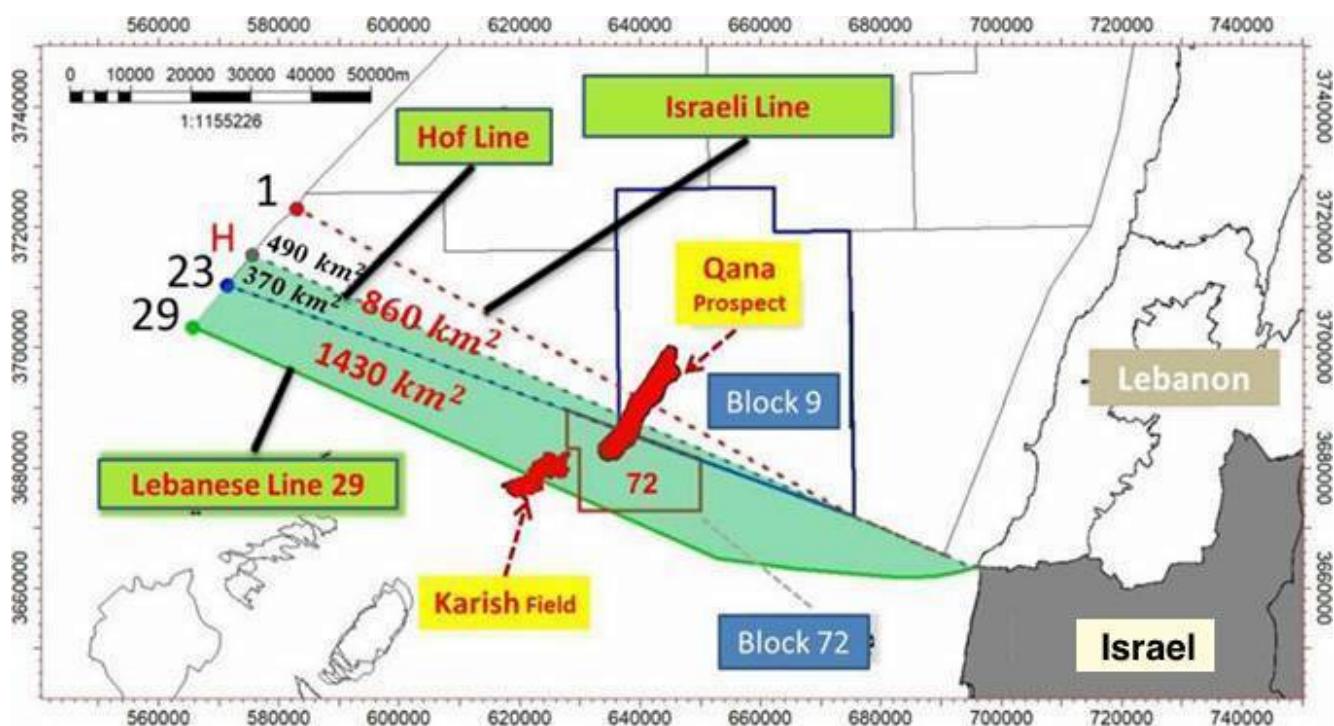
Indeed, instead of using Hezbollah's self-removal to box it into accepting a deal seen as reasonable by the vast majority of Lebanese on legal, commercial and nationalistic grounds, rather than on imperatives related to an enduring struggle against Israel, Hochstein's field-sharing proposal played right into Hezbollah's hands. In fact, Hezbollah MP Mohammad Raad felt confident enough a few weeks ago, despite the country's mounting economic problems, to deliver the party's first fiery "redline" speech on the issue: "They tell us...it may turn out that you will need to share the gas field with the Israelis...We'd rather leave the gas buried underwater until the day comes when we can prevent the Israelis from touching a single drop of our waters."

Hochstein's "poison pill" deal, as some Lebanese are now calling it, also squandered a second opening the Lebanese side has offered since the fall of 2020 when the Trump administration resumed Washington's mediation efforts.

Although it is the source of much political intrigue and enmity in Beirut, for whatever internal reasons Lebanon opened the indirect talks on the basis of a new, extended boundary claim known as "Line 29" but without officializing it as countries are legally entitled to do given relevant changes in international legal rulings. As a result, and probably for the first time in modern maritime negotiations, the Lebanese team came to the table with a well-grounded "maximalist" position (Line 29) but without having actually deposited it *de jure* at the United Nations.

This goodwill concession over an additional 1,430 square

kilometers of sea unofficially claimed by Lebanon prevented the likely early breakdown of talks by allowing Israel and private companies like Greece's Energen and America's Halliburton to legally move forward with exploitation activities over the last year and a half in the energy-rich Karish field, as well as its northern environs (including the southern part of the Qana Prospect). All of the former and some of the latter are outside of Lebanon's current "minimalist" legal claim known as "Line 23."



Of course, Lebanon's restraint in not officializing its new "maximalist" Line 29 also gave Lebanese politicians a convenient way to accept a deal far less than what their own experts and lawyers have been saying for years should be granted to Beirut. After all, anything roughly comparable to Lebanon's current "minimalist" Line 23 could technically be spun as a victory.

Hochstein's proposal, however, that Israel and Lebanon go into business together by sharing the Qana Prospect, decisively quashed any such maneuverability.

Should talks break down in the coming period, as now seems likely, at least two negative outcomes are almost certain. First, with the talks dead and the country sinking ever deeper into a “Deliberate Depression,” Lebanese leaders will have little to lose from officializing the “maximalist” boundary claim they are legally entitled to assert and then taking punitive action in multiple fora. This will put significant pressure on private companies operating in the (soon to be) “disputed” Karish field as well as the Qana Prospect.

Second, and perhaps most important, by offering an unworkable deal that leads to a negotiation breakdown, the U.S. and Israel will be handing Hezbollah a powerful new *raison d'être* as a resistance group by creating a “Maritime Shebaa,” in reference to the strategic strip of land between Lebanon, Syria and Israel that is occupied by Israel. Lebanon claims this land and considers military operations there, including by Hezbollah, as both legal and necessary in order to liberate it. The United Nations considers Shebaa to be part of Israeli-occupied Syrian land, but Syria itself supports Lebanon’s claim.

In short, a “Maritime Shebaa” will be far more evocative and unifying for more Lebanese – to Hezbollah’s distinct political benefit – than the issue of “Land Shebaa” since Lebanon’s case is much stronger in the water, just as the loss of potentially tens of billions of much-needed dollars to Israel will be daily more evident to everyone. This will likely lead to periodic military engagements in the area that negatively impact drilling and perhaps lead to deaths. At worst, this part of the Eastern Mediterranean sea could become the spark for a devastating new regional war.

Finally, at a time when Europe’s current and future gas needs have suddenly been destabilized following the Russian invasion of Ukraine, any further disruption of international supplies will only create more negative fallout. Just a few weeks ago, Israel and Energen announced that Karish had been hooked up to

the national grid, with gas expected to flow in the coming months. Crucially, this extra capacity is now being seriously considered for export to the European Union via Egypt as early as September, according to Israeli and Egyptian officials. A combination of Lebanese legal actions and Hezbollah threats could substantially disrupt this schedule, however, not to mention harm Lebanon's own hoped-for exploitation of its own blocks.

Given these dangerous consequences, the Biden administration should urgently consider whether proposing a different deal might better serve U.S., Israeli and Lebanese interests as well as regional stability. As it currently stands, there is a narrowing window for creating a stable sea boundary between Israel and Lebanon, one that must avoid, first and foremost, the "poison pill" of a shared field by trading Israel's imminent exploitation of all of the Karish field for Lebanon's exploitation of the Qana Prospect (which, it should be recognized, is less certain of producing hydrocarbons).

Such an arrangement would likely have to go beyond Lebanon's current *de jure* Line 23 claim with a "zig-zag" around the Qana Prospect in order to be politically viable in Lebanon. This will undoubtedly be difficult for Israel to swallow since successive governments have long hoped Washington could extract for them a large chunk of the sea behind Lebanon's current claim (as the "Hof Line" proposed a decade ago) and part of the Qana Prospect. But this compromise will also be difficult for Lebanon to accept. Beirut severely undercut its own position by officially sticking with a poorly grounded, "minimalist" boundary claim that failed to take advantage of international legal rulings over the last decade. Generations of Lebanese will have to bear some measure of loss for this.

For both sides, however, and for the U.S., all of these perceived losses should pale in comparison to the immediate and long-term benefits of finally having a stable maritime boundary between Israel and Lebanon, with the stable

exploitation of valuable natural resources and the immediate strategic benefit of de-escalating – rather than inflaming – one conflict in a part of the world that simply can't bear another.

Written by
Nicholas Noe