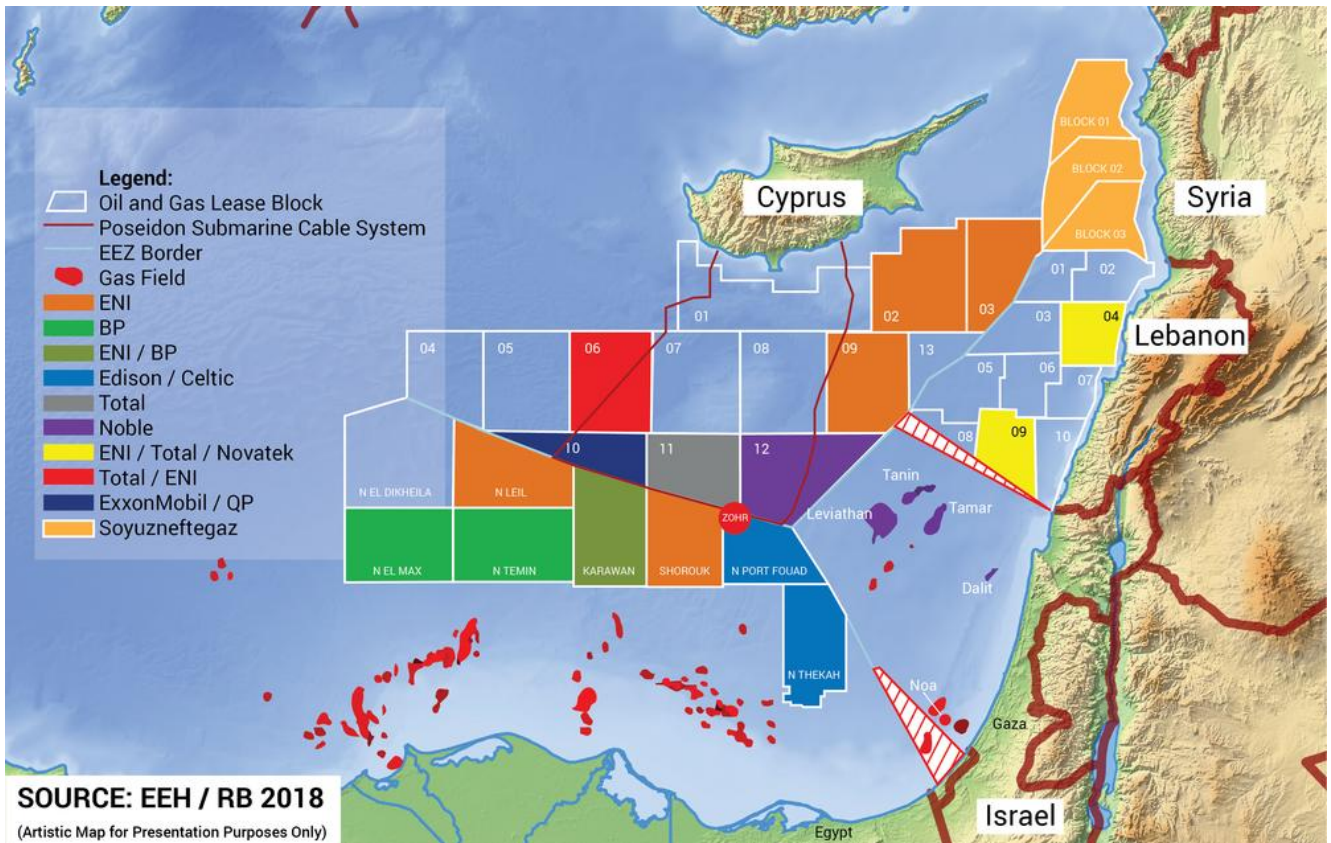


رودي بارودي: اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث قد يعني نصرا اكبر بكثير للبنان



شدد الخبير النفطي الدولي رودي بارودي على أن التوصل الى اتفاق
تفاوضي جيد من خلال
وساطة أو تحكيم طرف ثالث ، قد يعني نصراً اكبر بكثير للبنان بدل
إسرائيل في النزاع الحاصل حول النفط والغاز في البحر.

واكد بارودي الذي شارك في مؤتمرات دولية عدة آخرها في قبرص ، أن
هناك عوامل أخرى تبشر بالخير بالنسبة إلى الآفاق القانونية
اللبنانية القصيرة والطويلة المدى، بما في ذلك حقيقة أن الجزء من
البلوك 9 الذي تهتم به توتال وآني ونوفاتيك ، يكمن بوضوح في
المياه اللبنانية ، وهذا يترك مجالاً واسعاً لحل وسط وقصير الاجل،
على الأقل يسمح بالاستكشاف في المناطق غير الخاضعة للنزاع مع ترك
أسئلة اكثر صعوبة في وقت لاحق.

ولفت بارودي الى أن نوعية المعلومات التي قدّمها لبنان إلى الأمم
المتحدة والأطراف الأخرى المهمة تعطي اهمية كبيرة لموقفها وبأكثر
من طريقة وأضاف بارودي إن الجانب اللبناني استخدم الرسوم
البيانية للهندسة البحرية البريطانية الأصلية كنقطة انطلاق للحدود
الجنوبية لمنطقتها الاقتصادية الخالصة، ما يضفي صدقيّةً اكبر على
معارضتها .

واوضح الخبير النفطي أن لبنان وقع وصادق على الاتفاقية الدولية
الاساسية في شأن ترسيم الحدود البحرية عام 82 ، إلا أن إسرائيل لم
تفعل ذلك ، وبناء على ذلك فإنه لا توجد آلية ملزمة يمكن بموجبها
لأي من لبنان وإسرائيل ان تحيل الحدود البحرية إليها من أجل
حلّها ، من دون موافقة صريحة من الجانب الآخر.

ولفت بارودي إلى انه بما ان اسرائيل وقعت اتفاقية منطقة اقتصادية
حصرية مع قبرص فإن لدى لبنان خيارات على هذا المستوى.
وتحدث بارودي عن الجهود الدبلوماسية المعقدة بسبب العديد من
العوامل التي تعيق طرق حل النزاع، خصوصاً أن لا علاقات دبلوماسية
بين لبنان وإسرائيل.

وشرح الخبير النفطي الدولي أن تحفظات لبنان في ما يتعلق بتعيين
محكمة العدل الدولية أو اي طرف ثالث لحل النزاع الحدودي البحري
ذات شقين:

أولاً: المخاوف من أن تسعى إسرائيل لتشريع اي اتفاق لإحالة النزاع
البحري الى محكمة العدل الدولية او اي محكمة اخرى بعد موافقة

لبنان على إخضاع كل القضايا الحدودية لحل هذه الهيئة. ثانياً: القلق من أن أي اتفاق مباشر مع إسرائيل على طلب مشاركة طرف ثالث على النزاع ، يمكن اعتباره اعترافاً بحكم الواقع وبحكم القانون لإسرائيل.

وأضاف بارودي: إن هناك عناصر معينة تجعل النزاع اللبناني الإسرائيلي مزيداً من بعض النواحي ، لكن الظروف العامة في هذه الحالة ليست عادية ، وشرح أن كل ولاية ساحلية على كوكب الأرض لديها منطقة بحرية واحدة على الأقل تتداخل مع منطقة أخرى ، ولا يزال العديد من هذه النزاعات من دون حل.

وأشار إلى أن العديد من المعاهدات البحرية الثنائية التي تم التوصل إليها ، تعارضها البلدان المجاورة ذات المناطق المتداخلة ، كما هو الحال مع معارضة لبنان للاتفاق الإسرائيلي-القبرصي.

بارودي: التوصل الى اتفاق تفاوضي بشأن البلوك 9 قد يعني نصراً أكبر بكثير للبنان



CBI INTERNATIONAL

شدد الخبير النفطي الدولي رودي بارودي على "أن التوصل الى اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث، قد يعني نصرا اكبر بكثير للبنان بدل إسرائيل في النزاع الحاصل حول النفط والغاز في البحر".

واكد بارودي الذي شارك في مؤتمرات دولية عدة آخرها في قبرص "أن هناك عوامل أخرى تبشر بالخير بالنسبة إلى الآفاق القانونية اللبنانية القصيرة والطويلة المدى، بما في ذلك حقيقة أن الجزء من البلوك 9 الذي تهتم به توتال وآني ونوفاتيك، يكمن بوضوح في المياه اللبنانية، وهذا يترك مجالا واسعا لحل وسط وقصير الاجل، على الأقل يسمح بالاستكشاف في المناطق غير الخاضعة للنزاع مع ترك أسئلة

اكتر صعوبة في وقت لاحق".

ولفت بارودي الى "أن نوعية المعلومات التي قدمها لبنان إلى الأمم المتحدة والأطراف الأخرى المهمة تعطي أهمية كبيرة لموقفه وبأكثر من طريقة".

الخبير النفطي بارودي: التوصل الى اتفاق تفاوضي بشأن البلوك 9 من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث قد يعني نصرا اكبر بكثير للبنان



شدد الخبير النفطي الدولي رودي بارودي على "أن التوصل الى اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث، قد يعني نصرا اكبر بكثير للبنان بدل إسرائيل في النزاع الحاصل حول النفط والغاز في البحر".

واكد بارودي الذي شارك في مؤتمرات دولية عدة آخرها في قبرص "أن هناك عوامل أخرى تبشر بالخير بالنسبة إلى الآفاق القانونية اللبنانية القصيرة والطويلة المدى، بما في ذلك حقيقة أن الجزء من البلوك 9 الذي تهتم به توتال وآني ونوفاتيك، يكمن بوضوح في المياه اللبنانية، وهذا يترك مجالاً واسعاً لحل وسط وقصير الاجل، على الأقل يسمح بالاستكشاف في المناطق غير الخاضعة للنزاع مع ترك أسئلة أكثر صعوبة في وقت لاحق".

ولفت بارودي الى "أن نوعية المعلومات التي قدمها لبنان إلى الأمم المتحدة والأطراف الأخرى المهمة تعطي اهمية كبيرة لموقفها وبأكثر من طريقة".

وأضاف بارودي "ان الجانب اللبناني استخدم الرسوم البيانية للهندسة البحرية البريطانية الأصلية كنقطة انطلاق للحدود الجنوبية لمنطقتها الاقتصادية الخالصة، ما يضفي صدقيةً أكبر على معارضتها".

واوضح الخبير النفطي "أن لبنان وقع وصادق على الاتفاقية الدولية الاساسية في شأن ترسيم الحدود البحرية عام 82، إلا أن إسرائيل لم تفعل ذلك، وبناء على ذلك فإنه لا توجد آلية ملزمة يمكن بموجبها لأي من لبنان وإسرائيل ان تحيل الحدود البحرية إليها من أجل حلها، من دون موافقة صريحة من الجانب الآخر".

ولفت بارودي إلى انه "بما ان اسرائيل وقعت اتفاقية منطقة اقتصادية حصرية مع قبرص فإن لدى لبنان خيارات على هذا المستوى".

وتحدث بارودي عن "الجهود الدبلوماسية المعقدة بسبب العديد من العوامل التي تعيق طرق حل النزاع، خصوصاً أن لا علاقات دبلوماسية بين لبنان وإسرائيل".

وشرح الخبير النفطي الدولي تحفظات لبنان في ما يتعلق بتعيين محكمة العدل الدولية أو اي طرف ثالث لحل النزاع الحدودي البحري ذات شقين:

أولاً: المخاوف من أن تسعى إسرائيل لتشريع اي اتفاق لإحالة النزاع البحري الى محكمة العدل الدولية او اي محكمة اخرى بعد موافقة لبنان على إخضاع كل القضايا الحدودية لحل هذه الهيئة.

ثانياً: القلق من أن اي اتفاق مباشر مع إسرائيل على طلب مشاركة

طرف ثالث على النزاع، يمكن اعتباره اعترافا بحكم الواقع وبحكم القانون لإسرائيل.

وأضاف بارودي: "إن هناك عناصر معينة تجعل النزاع اللبناني الإسرائيلي مزيدا من بعض النواحي، لكن الظروف العامة في هذه الحالة ليست عادية"، شارحا أن "كل ولاية ساحلية على كوكب الأرض لديها منطقة بحرية واحدة على الأقل تتداخل مع منطقة أخرى، ولا يزال العديد من هذه النزاعات من دون حل".

وأشار إلى أن "العديد من المعاهدات البحرية الثنائية التي تم التوصل إليها، تعارضها البلدان المجاورة ذات المناطق المتداخلة، كما هو الحال مع معارضة لبنان للاتفاق الإسرائيلي-القبرصي".

رودي بارودي: اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث قد يعني نصرا أكبر بكثير للبنان



شدد الخبير النفطي الدولي رودي بارودي على أن التوصل الى اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث ، قد يعني نصراً اكبر بكثير للبنان بدل إسرائيل في النزاع الحاصل حول النفط والغاز في البحر.

واكد بارودي الذي شارك في مؤتمرات دولية عدة آخرها في قبرص ، أن هناك عوامل أخرى تبشر بالخير بالنسبة إلى الآفاق القانونية اللبنانية القصيرة والطويلة المدى، بما في ذلك حقيقة أن الجزء من البلوك 9 الذي تهتم به توتال وآني ونوفاتيك ، يكمن بوضوح في المياه اللبنانية ، وهذا يترك مجالاً واسعاً لحل وسط وقصير الاجل، على الأقل يسمح بالاستكشاف في المناطق غير الخاضعة للنزاع مع ترك أسئلة اكثر صعوبة في وقت لاحق.

ولفت بارودي الى أن نوعية المعلومات التي قدّمها لبنان إلى الأمم المتحدة والأطراف الأخرى المهمة تعطي اهمية كبيرة لموقفها وبأكثر من طريقة وأضاف بارودي إن الجانب اللبناني استخدم الرسوم البيانية للهندسة البحرية البريطانية الأصلية كنقطة انطلاق للحدود الجنوبية لمنطقتها الاقتصادية الخالصة، ما يضيف صدقيّةً أكبر على معارضتها .

واوضح الخبير النفطي أن لبنان وقع وصادق على الاتفاقية الدولية الاساسية في شأن ترسيم الحدود البحرية عام 82 ، إلا أن إسرائيل لم تفعل ذلك ، وبناء على ذلك فإنه لا توجد آلية ملزمة يمكن بموجبها لأي من لبنان وإسرائيل ان تحيل الحدود البحرية إليها من أجل حلّها ، من دون موافقة صريحة من الجانب الآخر.

ولفت بارودي إلى انه بما ان اسرائيل وقعت اتفاقية منطقة اقتصادية حصرية مع قبرص فإن لدى لبنان خيارات على هذا المستوى. وتحدث بارودي عن الجهود الدبلوماسية المعقدة بسبب العديد من العوامل التي تعيق طرق حل النزاع، خصوصاً أن لا علاقات دبلوماسية بين لبنان وإسرائيل.

وشرح الخبير النفطي الدولي أن تحفظات لبنان في ما يتعلق بتعيين محكمة العدل الدولية أو اي طرف ثالث لحل النزاع الحدودي البحري ذات شقين:

أولاً: المخاوف من أن تسعى إسرائيل لتشريع اي اتفاق لإحالة النزاع البحري الى محكمة العدل الدولية او اي محكمة اخرى بعد موافقة

لبنان على إخضاع كل القضايا الحدودية لحل هذه الهيئة. ثانياً: القلق من أن أي اتفاق مباشر مع إسرائيل على طلب مشاركة طرف ثالث على النزاع ، يمكن اعتباره اعترافاً بحكم الواقع وبحكم القانون لإسرائيل.

وأضاف بارودي: إن هناك عناصر معينة تجعل النزاع اللبناني الإسرائيلي مزيداً من بعض النواحي ، لكن الظروف العامة في هذه الحالة ليست عادية ، وشرح أن كل ولاية ساحلية على كوكب الأرض لديها منطقة بحرية واحدة على الأقل تتداخل مع منطقة أخرى ، ولا يزال العديد من هذه النزاعات من دون حل.

وأشار إلى أن العديد من المعاهدات البحرية الثنائية التي تم التوصل إليها ، تعارضها البلدان المجاورة ذات المناطق المتداخلة ، كما هو الحال مع معارضة لبنان للاتفاق الإسرائيلي-القبرصي.

بارودي: اتفاق نفطي جيد من خلال وساطة يعني نصراً للبنان على إسرائيل



شدد الخبير النفطي الدولي رودي بارودي على أن التوصل إلى اتفاق تفاوضي جيد من خلال وساطة أو تحكيم طرف ثالث، قد يعني نصراً أكبر

بكثير للبنان بدل إسرائيل في النزاع الحاصل حول النفط والغاز في البحر.

واكد بارودي الذي شارك في مؤتمرات دولية عدة آخرها في قبرص، أن هناك عوامل أخرى تبشر بالخير بالنسبة إلى الآفاق القانونية اللبنانية القصيرة والطويلة المدى، بما في ذلك حقيقة أن الجزء من البلوك 9 الذي تهتم به توتال وآني ونوفاتيك ، يكمن بوضوح في المياه اللبنانية ، وهذا يترك مجالاً واسعاً لحل وسط وقصير الاجل، على الأقل يسمح بالاستكشاف في المناطق غير الخاضعة للنزاع مع ترك أسئلة اكثر صعوبة في وقت لاحق.

ولفت بارودي الى أن نوعية المعلومات التي قدّمها لبنان إلى الأمم المتحدة والأطراف الأخرى المهمة تعطي أهمية كبيرة لموقفها وبأكثر من طريقة. وأضاف بارودي إن الجانب اللبناني استخدم الرسوم البيانية للهندسة البحرية البريطانية الأصلية كنقطة انطلاق للحدود الجنوبية لمنطقتها الاقتصادية الخالصة، ما يضفي صدقيّةً أكبر على معارضتها .

واوضح الخبير النفطي أن لبنان وقع وصادق على الاتفاقية الدولية الاساسية في شأن ترسيم الحدود البحرية عام 82 ، إلا أن إسرائيل لم تفعل ذلك ، وبناء على ذلك فإنه لا توجد آلية ملزمة يمكن بموجبها لأي من لبنان وإسرائيل ان تحيل الحدود البحرية إليها من أجل حلّها ، من دون موافقة صريحة من الجانب الآخر.

ولفت بارودي إلى انه بما ان اسرائيل وقعت اتفاقية منطقة اقتصادية حصرية مع قبرص فإن لدى لبنان خيارات على هذا المستوى. وتحدث بارودي عن الجهود الدبلوماسية المعقدة بسبب العديد من العوامل التي تعيق طرق حل النزاع، خصوصاً أن لا علاقات دبلوماسية بين لبنان وإسرائيل.

وشرح الخبير النفطي الدولي أن تحفظات لبنان في ما يتعلق بتعيين محكمة العدل الدولية أو اي طرف ثالث لحل النزاع الحدودي البحري ذات شقين:

أولاً: المخاوف من أن تسعى إسرائيل لتشريع اي اتفاق لإحالة النزاع البحري الى محكمة العدل الدولية او اي محكمة اخرى بعد موافقة لبنان على إخضاع كل القضايا الحدودية لحل هذه الهيئة .

ثانياً: القلق من أن اي اتفاق مباشر مع إسرائيل على طلب مشاركة

طرف ثالث على النزاع ، يمكن اعتباره اعترافاً بحكم الواقع وبحكم القانون لإسرائيل.

وأضاف بارودي: إن هناك عناصر معينة تجعل النزاع اللبناني الإسرائيلي مزيداً من بعض النواحي ، لكن الظروف العامة في هذه الحالة ليست عادية ، وشرح أن كل ولاية ساحلية على كوكب الأرض لديها منطقة بحرية واحدة على الأقل تتداخل مع منطقة أخرى، ولا يزال العديد من هذه النزاعات من دون حل.

وأشار إلى أن العديد من المعاهدات البحرية الثنائية التي تم التوصل إليها ، تعارضها البلدان المجاورة ذات المناطق المتداخلة، كما هو الحال مع معارضة لبنان للإتفاق الاسرائيلي-القبرصي.

البروفيسور رودي بارودي الخبير النفطي

**ExxonMobil's Ocean
Investigator sails for block
10 of EEZ**



ExxonMobil's Ocean Investigator research vessel sailed on Tuesday night from Limassol port into block 10 of Cyprus' Exclusive Economic Zone (EEZ) to carry out hydrocarbon explorations for the US oil giant.

The Ocean Investigator had docked at the port of Limassol on March 14.

A second research vessel of ExxonMobil's, Med Surveyor also departed from Limassol on Tuesday and headed towards Piraeus, Greece, after having completed its environmental research in block 10.

Energy programme proceeding

as planned, president tells oil and gas forum



Cyprus is promoting three projects that were selected by the European Commission as projects of common interest, because of their benefits to the European energy market, President Nicos Anastasiades said on Tuesday.

The president was addressing the 9th Mediterranean Forum on Oil and Gas in Nicosia, telling delegates that recently, two of the projects had secured EU funding. Specifically, €101 million will be allocated to the CyprusGas2EU project, while the EastMed Pipeline had been awarded €34.5m for technical studies.

The CyprusGas2EU” project aims at allowing the transport of gas from the Eastern Mediterranean to Europe. By 2020, Cyprus will construct a Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) in order to import gas in the form of LNG from international markets, Anastasiades said. The EastMed Pipeline aims to transport gas from Cyprus and the Eastern Mediterranean to Europe via Crete and mainland Greece.

A third project, the EuroAsia Interconnector, is an electricity connection between Israel, Cyprus and Greece that is supported by all three governments.

“We intend to continue exercising Cyprus’ rights as an independent and fully integrated Member State of the European Union, proceeding with our exploration programme as planned,” said Anastasiades.

He said this was also part of a broader policy in that the discoveries of significant quantities of natural gas in the Eastern Mediterranean, as well as potential future discoveries, could be a driver for stabilization in the region.

“After all, together with the respect by all parties of international law and national sovereign rights, this is the kind of stable and predictable environment that we are obliged to jointly create, in order to bring in the multibillion investments needed for developing the East Med’s hydrocarbons wealth,” he said.

Anastasiades also addressed Turkey’s provocations in the island’s exclusive economic zone recently.

The president said Cyprus' policy has traditionally been based on regional cooperation and the establishment of long-lasting relationships with all neighbouring countries.

"As we have always maintained, collaboration and synergies achieved in the hydrocarbons sector of the Eastern Mediterranean can feed into the political relations between countries, building the foundations for regional stability and peace," he said.

Initiatives undertaken by Cyprus had been "highly successful" at the bilateral and multilateral levels, with countries such as Lebanon, Israel, Egypt, Jordan and Greece.

At the same time, he added, the recent deal struck between Israel and Egypt was concrete proof that collaborations between countries in the region were already taking place, "and Cyprus, I can assure you, will be an active participant in future developments".

The developments were aligned with the EU's recent Energy Union strategy, which has confirmed the Mediterranean as a strategic priority for reducing EU's dependency on existing energy suppliers and routes, Anastasiades said.

"Our aim remains to support the EU in its diversification efforts, with Cyprus, as an EU member state, having a stable legal and political environment and constituting a reliable partner for both neighbouring countries and oil and gas companies." It was also necessary to lift the island's energy isolation, he said.

Next on the agenda would be the drilling activities of the ExxonMobil/Qatar Petroleum consortium in block 10, which included two back-to-back exploration wells during the second half of this year, Anastasiades said "Over the past few years we have, in fact, made some remarkable steps towards the realization of our exploration program, which we aspire will soon establish Cyprus as a natural gas producer and a transit country," he added.

He referred to ongoing projects in the field. At present, the ministry of energy and the Aphrodite consortium were engaged in advanced discussions to establish, “the soonest possible”, the development and production plan for Aphrodite.

Following the third licensing round and the decision to grant hydrocarbon exploration licences for blocks 6, 8 and 10, to ENI/Total, ENI and ExxonMobil/Qatar Petroleum respectively, “we anticipate with eagerness” the completion of the exploration programme of all licensed companies. The second wave of exploration in Cyprus’ EEZ was initiated by the Total/ENI consortium, he said.

After the renewal of its exploration license for block 11, in February 2016, the consortium went ahead with its exploration programme, drilling their first well between June and September 2017. The “Onesiphoros West 1” well resulted in a technical discovery that confirmed the existence of a petroleum system and the presence of a “Zohr”-like, reservoir, the president said.

“A mere two months ago, in January, we also had the completion of the first exploration well in Block 6 by the consortium of ENI and Total. The “Calypso” well encountered an extended gas column with excellent characteristics. This discovery also confirms the presence of the “Zohr”-like play in the Cypriot EEZ,” he added.

**East Mediterranean Energy
Development: Peace and**

Dialogue is in the interest of the Region



The visit by Cyprus' foreign minister to Beirut this week is a reminder that several challenges lie between Lebanon and its dream of becoming an oil and gas producer. It also represents a welcome opportunity, however, to start clearing away some of

the obstacles.

Without getting into the nitty-gritty details, the fundamental problem is that a line needs to be drawn that will delimit the respective Exclusive Economic Zones (EEZs) of Lebanon and Israel, and it needs to be agreed without any direct contact between two sides that have never had diplomatic relations and remain in a legal state of war.

Cyprus could well be one of the keys that unlocks Lebanon's offshore riches, and not just because it's a friendly neighbor that maintains good relations with both parties to this dispute: it also happens to own the third EEZ in this equation, and none of them can be finalized until a so-called "tripoint" is fixed where all three areas come together. The good news on this score is that Cyprus already has EEZ agreements with both Israel and Lebanon. The bad news is that there is an overlap between the Israeli and Lebanese claims in those pacts.





Apart from being well-positioned to help achieve the peaceful resolution that would serve both Lebanese and Israeli interests, Cyprus also has a vested interest in doing so. Any reduction in regional tensions, for example, would make its own offshore sector more attractive to international oil companies (IOCs) and other investors. Perhaps even more importantly in the long run, the sooner other Eastern Mediterranean countries start producing gas in significant quantities, the sooner Cyprus stands to emerge as the best collection point for a pipeline terminating on mainland Europe – and most possibly for a liquefied natural gas plant that would serve not only Europe but also growing energy markets in Asia.

For all of these reasons, the visit by Foreign Minister Nikos Christodoulides gives Lebanon's leadership a perfect opening to investigate how Beirut and Nicosia might work together in order to further what is, at bottom, a shared cause. These should include purely bilateral steps designed to facilitate a solution and/or reduce tensions, but they also must be accompanied by a joint effort to enlist and retain the necessary outside support for what figures to be some difficult diplomacy.





The United Nations already plays multiple roles designed to prevent conflict between Lebanon and Israel, but there are other methods and mechanisms at its disposal. For several reasons, and always being careful not to prejudice its current or future positions, Lebanon would do well to investigate these options – including the provision for border mediation by the UN Secretary General contained in UN Security Council Resolution 1701 of 2006.

There is the matter, too, of the IOCs that have already won explorations rights off Lebanon's coast. These are TOTAL of France, ENI of Italy, and Novatek of Russia, making it more than reasonable to ask that their respective governments – as well as the European Union itself – participate in efforts to seek a diplomatic solution.

Last but certainly not least, Beirut should do everything in its power to keep the United States involved. Two consecutive State Department envoys have tried to mediate the EEZ issue between Lebanon and Israel, and while their efforts have come

up short thus far, this is one of those cases where America truly is the indispensable power. No other actor can so much as approach US influence over Israel, so its involvement is essential: even if an eventual solution is to come through a different diplomatic channel, the mere existence of an American one creates more time and space for other processes to play out.

As ever in such matters, it is impossible to predict the future. The Lebanese government can make a favorable outcome much more likely, however, by focusing on a few basic certainties. First, the best way to settle this issue is through diplomacy. Second, the safest way to conduct that diplomacy is in partnership with and/or via friendly governments, starting with that of Cyprus. Third, the surest way to give those partnerships time to succeed is to keep the United States at the table.

Given the number and severity of international crises raging around the world, this last point may require considerable effort. Washington has stakes in many of these hotspots, so the task is to make sure that this one receives all the attention it deserves. All the more reason to start now.

Roudi Baroudi is CEO of Energy and Environment Holding, a private consultancy based in Doha.

9th Mediterranean Oil & Gas Forum 2018 – Program



9th Mediterranean Oil & Gas Forum 2018 Program

9th Mediterranean Oil & Gas Forum 2018
27 & 28 March, 2018
Hilton Park Nicosia
Achaion 1, Egkomi
Nicosia 2413, Cyprus

Program



Tuesday, 27 March, 2018

09:00 – 09:50 Registration, Networking Welcome Coffee

09:50 – 10:00 Welcoming Remarks

10:00 – 10:30 Keynote Speaker: H.E. Nicos Anastasiades,
President of the Republic of Cyprus

10:30 – 11:00 Israel Keynote Speaker: Ron Adam, Special Envoy
on Energy, Israeli Ministry of Foreign Affairs, Israel

11:00 – 11:30 Networking Coffee Break

Prospects and Developments in East. Med., European, & Cypriot
Gas Industry

11:30 – 12:00 Wolfgang Peters, fmr CEO, RWE Supply & Trading

CZ, & Managing Director, The Gas Value Chain Company GmbH, Germany

12:00-12:30 Toula Onoufriou, President, Cyprus Hydrocarbons Company, Cyprus

Moderator: Anthony Livanios, CEO, U.S Energy Stream, Germany & United States

12:30 – 14:30 Lunch

United States and Europe in Eastern Mediterranean:
Prospects of Energy Co-operation, & Geopolitical Risks

14:30 – 15:00 Kathleen Doherty, U.S. Ambassador to Cyprus, United States

15:00 – 15:30 Guy Broggi, Independent Consultant LNG Markets, fmr Senior LNG Advisor, TOTAL SA, France

15:30 – 16:00 Lou Pugliaresi, President, Energy Policy Research Foundation, United States

16:00 – 16:30 Matthew Bryza, U.S. Ambassador (ret.), Non-Resident Senior Fellow, Atlantic Council, United States

Moderator: Wolfgang Peters, fmr CEO, RWE Supply & Trading CZ, & Managing Director, The Gas Value Chain Company GmbH, Germany

16:30 – 17:00 Networking Coffee & Dessert Reception

19:00 – 22:00 Exclusive Dinner (By Invitation Only)

Wednesday, 28 March 2018

08:00 – 09:00 Networking Welcome Coffee

09:00 – 09:45 Keynote Speaker: Averof Neofytou, President of Cyprus Conservative Party DISY, and Chairman, House Standing Committee on Financial and Budgetary Affairs, Cyprus

09:45 – 10:15 Developments in the Polish and European Gas Industry: Piotr Wozniak, CEO, PGNiG – Polish Oil and Gas Company, Poland

10:15 – 10:45 The role of natural gas towards sustainable energy systems: Andreas Poullikkas, Chairman, Cyprus Energy Regulatory Authority, Cyprus

10:45 – 11:15 Networking Coffee Break

11:15 – 12:30 The Future of Gas Exploration in East Med
Roudi Baroudi, CEO, Energy & Environment Holding, Qatar
Antonis Paschalides, fmr Minister of Energy, Commerce & Industry of Cyprus
Managing Partner, Antonis Paschalides & Co LLC, Cyprus
Moderator: Yanos Gramatidis, Managing Director, YG Justitia Advisory, Cyprus

12:30 – 12:45 Concluding Remarks:
Matthew Bryza, U.S. Ambassador (ret.), Non-Resident Senior Fellow, Atlantic Council, United States

12:45 – 14:15 Lunch

14:15 End of the Forum

The 9th Mediterranean Oil and Gas Forum 2018 is a private, closed door, off-the record, non-attribution, and non-dissemination meeting.